

[Margrete Auken]

Det står faktisk også i regeringens Handlingsplan for Miljø og Udvikling, som jeg én gang til vil anbefale den konservative ordfører at læse. Jeg ved ikke, om jeg gider anbefale den til Venstres ordfører. Jeg tror ikke, at det vil gøre indtryk, men jeg vil da godt anbefale den til ministeren til behagelig læsning, for jeg tror, at det vil hjælpe på ministerens indsigt i det her også.

Jeg kan høre, at vi har en enkelt lille religionskrig, som er ude at gå, og det er kampen mellem os, der mener, at man er nødt til – hvad regeringen også mener – at begrænse bilismen, at gribe ind for at få ændret transportstrukturen, og dem, der er blevet meget begejstret for den rapport om bilen til byen, der er kommet, hvorefter vi alle sammen skal køre i vore små potter ind til byen, og så skal vi altså derinde overtage kommunens huse til parkering.

Jeg kunne forstå på fru Inge Dahl-Sørensen, at hun tror, at de huse, der især ikke bliver vedligeholdt inde i København, er kommunens. Jeg kan fortælle fru Inge Dahl-Sørensen, at det er statens. Det er statens huse, der har det rigtig slemt. Men så kunne man selvfølgelig sige, at nu kunne vi tage statens bygninger og begynde at sælge dem til parkeringshuse. Jeg er ikke sikker på, at det bliver en sællert i København, vil jeg bare lige sige her op til kommunalvalget. Jeg er ikke sikker på, at det, københavnernes drømmer om, er, at vi nu skal mangedoble trafikken ind til København.

Og vi kan ikke få det hele på én gang. Der er kun én her i Folketinget, der mener, at vi, hvad trafik angår, kan få det hele, og det er hr. Arne Melchior. Han er et virkelig godt menneske, for han vil hverken genere den kollektive trafik eller cyklerne eller bilerne. Alle skal have det godt. Alle skal have alt, når man spørger hr. Arne Melchior, og en sådan entusiastisk tilslutning til alles behov vil jeg ikke her forsøge at gribe ind over for.

Vi vil nu foreslå, at den her diskussion selvfølgelig fortsætter ude i især de store byer, hvor de stadig væk ikke kan komme til at benytte sig af dette virkemiddel, som ikke er det eneste virkemiddel, jeg er enig. Hvorfor må de dog ikke have lov til at gå i gang? Hvorfor skal de afvente, at man i Trafikministeriet finder ud af at få færdiggjort sin redegørelse?

(Kort bemærkning).

Herluf Rasmussen (CD):

Jeg er ikke kommet op for sådan set at erstatte CD's ordfører, men fru Margrete Aukens ildhu synes jeg at jeg gerne vil belønne med at fortælle en detalje, som egentlig er meget morsom, og som jeg ved at fru Margrete Auken, hvis hun kigger lidt i historiebøgerne, vil blive endnu mere glad for.

Jeg vil lige gøre opmærksom på, at der er en meget effektiv måde at standse i hvert fald en del af biltrafikken i København på. Det er ved at genindføre de sporvogne, som fru Margrete Aukens partifælle borgmesteren for magistratens 4. afdeling udraderede af det københavnske gadebillede. Jeg tror, at der dér var noget at hente både trafikikkerhedsmæssigt og forureningsmæssigt. Sporvognene forfulgte aldrig fodgængerne, men busserne kan godt være tilbøjelige til at køre efter fodgængerne.

Det er sådan en detalje, jeg synes fru Margrete Auken skal høre om og vide, at der sker en vældig udvikling; det klares ikke på én gang.

(Kort bemærkning).

Tove Lindbo Larsen (S):

Det var bare en kort bemærkning til fru Margrete Auken, der gav udtryk for, at jeg ikke havde sagt noget om, hvad afgifterne skulle bruges til osv. Jeg henviste til den sidste førstebehandling, vi havde. For ikke at stå og gentage sig selv er det jo altid interessant at se, om man kan få nogle nye perspektiver ind i diskussionen.

Men jeg vil da gerne sige, at det er bestemt vores opfattelse, at kommunerne selv skal bestemme. Jeg udtrykte også ganske klart i mit første indlæg her, at vi er tilhængere af, at kommunerne selv bestemmer, men vi vil da gerne være med til at give dem et lovgrundlag for at kunne bestemme selv.

Vi er selvfølgelig ikke af den opfattelse, at der skal ske en reduktion i bloktilskuddene. Staten skal ikke blande sig i det.

(Kort bemærkning).

Helge Adam Møller (KF):

Til fru Margrete Auken: Nej, jeg sagde ikke, at katalysatorerne løste alle problemer, men jeg er altså af natur et rimelig positivt menneske, jeg kan godt lide at se og glæde mig over de