

[Indenrigsministeren]

grupper af danskere, der (midlertidigt) bor i udlandet, har derimod valget ved folketingsvalg, folkeafstemninger og EF-valg.

Spm. nr. S 87

Til *arbejdsministeren* (25/10 89) af:

Jes Lunde (SF):

»Hvilke planer har regeringen for at få nedbragt de lange ventelister til kurser på specialarbejderskolerne?«

Begrundelse

Ifølge formanden for specialarbejderskolerens repræsentantskab i Ålborg, Bent Kuno Worm, har ventelisten på kurser på Specialarbejderskolen i Ålborg i de sidste fem-seks år omfattet mellem 2.900 og 3.500 personer. Spørgeren finder det helt uacceptabelt med en sådan kø til kurser for ufaglærte i en situation med stor ledighed og samtidig megen tale om flaskehalsproblemer.

Svar (2/11 89):

Arbejdsministeren (Kirkegaard):

Uddannelsesrådet har for nylig drøftet venteliste-problemerne og har i denne forbindelse udtrykt ønske om, at der opstilles retningslinier for administrationen af ventelisterne, der i dag administreres og opgøres forskelligt af de enkelte AMU-centre.

Ventelisterne alene er imidlertid ikke et dækkende udtryk for uddannelsesbehovet. Alle, der ønsker beskæftigelse på det arbejdsområde, som det enkelte kursus retter sig mod, kan tilmelde sig og blive optaget på ventelister. Men det er ikke sikkert, at der er knyttet realistiske beskæftigelsesmuligheder til alle uddannelsesønskerne, således at ventelisterne giver et dækkende udtryk for erhvervslivets behov for kvalificeret arbejdskraft.

Regeringen ønsker imidlertid at tilskynde til en øget fleksibilitet på uddannelsesområdet, og der overvejes derfor en omlægning i den økonomiske styring, der vil give mulighed for hurtigere og bedre at tilpasse kursusudbudet til skiftende uddannelsesbehov.

Spm. nr. S 93

Til *miljøministeren* (25/10 89) af:

Jytte Hilden (S):

»Vil ministeren med udgangspunkt i Brundtlandrapporten og regeringens erklærede miljøpolitiske mål redegøre for, om Miljøministeriet er inddraget i overvejelserne vedrørende den fremtidige besejling af Kattegat, og om en mindre togbetjening på linien mellem Holbæk og Kalundborg og den heraf følgende forøgede biltrafik harmonerer med Brundtlandrapportens anbefalinger?«

Svar (1/11 89):

Miljøministeren (Lone Dybkjær):

Miljøministeriet er ikke inddraget i aktuelle overvejelser vedrørende den fremtidige besejling på Kattegat og om togbetjeningen mellem Holbæk og Kalundborg, men Miljøministeriet, Planstyrelsen, har i rapporter fra 1983 og 1985 om »landsplanmæssige vurderinger af trafikforbindelser mellem Øst- og Vestdanmark« – forud for den politiske aftale om Storebælt – peget på de særlige problemer, som må forudses i Kalundborgområdet, såfremt færgeruterne herfra nedlægges som følge af etableringen af en fast forbindelse over Storebælt.

Miljøministeriet har fra starten medvirket i Trafikministeriets arbejde med regeringens oplæg til en transporthandlingsplan for miljø og udvikling. Miljøministeriet har i dette arbejde fået det klare indtryk, at man inden for de fastlagte rammer aktivt forsøger at leve op til Brundtlandkommissionens anbefalinger.

Spm. nr. S 94

Til *økonomiministeren* (25/10 89) af:

Jes Lunde (SF):

»Hvad er ministerens kommentar til den analyse, der fremlægges af medlem af Folketinget Jørgen Winther fra partiet Venstre i Midtpunktartiklen i Jyllands-Posten i dag, den 25. oktober 1989?«

Begrundelse

Ifølge Jørgen Winther er de største skadevoldere i det aktuelle politiske spil dem, der forsøger at benægte de økonomiske problemers reelle størrelse ved at påstå, at det ikke er særlig nødvendigt at foretage noget for at rette op på Danmarks økonomi. »Det løser sig nok af sig selv.« Jeg er faktisk enig i kritikken, der ram-