

[Margrete Auken]

banedragerne inden ibrugtagningen af jernbanelinjen.
baneforbindelsen.»

Blandt andet denne oplysning fik Socialdemokraterne til at udtale, at løsningen var »etapevenlig« og altså tættest på intentionen i loven om den faste forbindelse over Storebælt. Nu er det imidlertid kommet frem, at man agter at bygge de to broer i én arbejdsgang. Det etapevis er hermed indskrænket til, at man ikke også vil lade asfalt, rækværk og lamper stå ubrugte i adskillige år.

Margrete Auken (SF):

Det har hele tiden været et problem ved både forliget og loven om Storebælt at få ordentlig besked uden for forligspartiernes kreds om, hvad det var, man havde besluttet, og hvordan tingene skred frem, men jeg vil dog gøre en undtagelse med hensyn til de oplysninger, vi fik om, hvordan man ville bygge vestbroen. Derom kom et klart notat over til os, og Socialdemokraterne har samtidig informeret i hvert fald Socialistisk Folkeparti meget klart om, hvad det var, man havde vedtaget dér i slutningen af februar.

Så der bestod kun en uklarhed om, hvorfor man havde besluttet ikke at vente også med vejdragerne, som har optaget i hvert fald mig indtil for nylig, hvor det går op for mig, at den aftale, der er indgået, er blevet brækket temmelig meget af led siden februar, og at der ikke længere er tale om en etapevis opbygning, mere end der ville være, hvis det var en kompositbro, og at det eneste etapevis er, at man venter med asfalten, og det ville man vel også have gjort, hvis det var en kompositbro, går jeg ud fra. Derfor vil jeg gerne høre, hvornår der er givet klar besked til forligspartierne om, at det er ændret.

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Nu er fru Margrete Auken jo ikke den største tilhænger af Storebæltbroen, der findes her i salen, men hun fortjener naturligvis alligevel et høfligt svar, og derfor vil jeg gerne oplyse følgende:

I et brev af 23. juni 1989 forklarede jeg Folketingets Udvalg om Offentlige Arbejder, hvorfor vejdragerne skulle være monteret, før jernbanelinjen blev taget i brug.

Spørgsmålet om, hvorledes byggeprocessen tilrettelægges, er ikke et spørgsmål, som jeg skal tage stilling til, idet det er overladt til A/S

Storebæltforbindelsen og det udførende entreprenørkonsortium. Det er derfor heller ikke et spørgsmål, som deltagerne i Storebæltaftalen skal engageres i.

Men når det er sagt, vil jeg dog ikke undlade at bemærke, at det over for de deltagere i aftalen, som har ønsket at orientere sig derom, i sommer blev oplyst, at pilleskifter blev monteret parvis, og at montage af vejdragerne bliver påbegyndt samtidig med montage af de øvrige hovedelementer, men i en lidt langsommere takt, svarende til en længere produktionstid.

Margrete Auken (SF):

Det ville være interessant at høre, hvad de andre forligspartier siger til en oplysning om, at det er uinteressant, om man udfører vestbroen etapevis, sådan som der står i indstillingen fra trafikministeren til forligspartierne den 22. februar 1989 – det er det, der blev offentliggjort hos os midt i marts – hvor der står, at vestbroen udføres i to etaper med tre års tidsforskydning.

Når man laver så voldsomt om på en beslutning og gør det til en kompositbygning, er det en ganske dramatisk ændring, og hvis det dertil er rigtigt, hvad der blev sagt i fjernsynet forleden dag af direktør Gotfredsen, at der var en besparelse på 100 mio. kr. ved at gøre det, så siger det jo noget om, at der må være koks i økonomien, for den oplysning burde han have haft i februar, således at det, man forelægger for forligspartierne og for Socialdemokratiet, er ordentlige og klare oplysninger. Det kan ikke være acceptabelt, hverken for forligspartierne eller for Folketinget, på baggrund af en aftale, der går ud på det etapevis, som var Socialdemokratiets klare sejr, og som man gik ud med og sagde var det, man havde fået ud af den faste forbindelse, idet man sagde: Vi ved godt, at en kombineret bygning havde været billigere, men vi ønsker at sprede investeringerne, vi ønsker at sprede beskæftigelsen, og vi ønsker at give DSB et klart forspring.

På den baggrund er det ikke lige meget, om man laver en etapevis udførelse eller man laver en samtidig udførelse.

I øvrigt vil jeg gerne spørge trafikministeren, om han finder, at han har informeret klart til alle, eller det er en privat sag forbeholdt forligspartierne – for det er åbenbart ikke for os andre – at finde ud af, om de aftaler, der er indgået, bliver overholdt. Eller man kunne spørge, om