

[Poulsgaard]

nesker at tage en cigaret. Nu skal de måske til at tage en lille gibbernakker eller to. Så får vi måske et alkoholproblem. Det er simpelt hen rent galimatias. Om det så er for at imødekomme socialministeren, der jo er meget ivrig antiryger, og holde sammen på regeringen, at man gør det, får være. Men at samtlige danske rygere, som også bidrager til statskassen, skal undgælde, det er grove løjer, synes jeg nok. Og stadig væk: Jeg er selv ikkeryger.

Hugo Holm (FP):

Er ministeren ikke enig med mig i, at et fly er et sted, hvor luften skiftes ud mange flere gange end andre steder? Og er ministeren ikke også enig med mig i, at dette her er en diskrimination af den personlige frihed?

Kirsten Jacobsen (FP):

Ministeren sagde, at grunden til, at man ikke ville gribe ind, er, at der hos selskaberne er en indstilling, som går i retning af forbud mod rygning, og at man vil fastholde denne indstilling.

I forgårs kunne man læse i dagbladet B.T., at SAS' informationschef på vegne af SAS skrev, at politikerne burde flyve med SAS, fordi de fløj for offentlige midler.

Derfor vil jeg gerne spørge ministeren, om der så også fra regeringen kommer et påbud til de politikere, som sidder i internationale forsamlinger, om, at man skal anvende SAS som befordring, for det er jo også en indstilling fra selskabet.

Endvidere må jeg spørge ministeren, når man åbenbart har den indstilling – den er ny for mig – at rekommandationer til Nordisk Ministerråd skal efterleves, hvornår regeringen fremsætter forslag her i Folketinget om forbud mod alkoholreklamer og forbud mod tobaksreklamer. De to rekommandationer blev vedtaget af Nordisk Råd i 1975. Det er altså 14 år siden.

Ole Espersen (S):

Nu nævnte spørgeren en forening, der hedder Hensynsfulde Rygere. Jeg ved ikke, om ministeren kender den forening, men det kunne jo tænkes, og i så fald vil jeg bede ministeren bekræfte, at det er en forening, der er dannet af Skandinavisk Tobakskompagnis reklameafdeling, og at medlemmerne alene er den reklameafdeling, en københavnsk tobakshandler og udenrigsminister Uffe Ellemann-Jensen.

Graversen (S):

Når nu det nordjyske præsidiemedlem og andre medlemmer af Fremskridtspartiet har fundet et for vort samfund så væsentligt spørgsmål at bruge ministerens tid på, synes jeg, det fortjener at blive fulgt op.

Er ministeren enig med mig i, at man normalt ikke bestiller plads på en ikkerygerplads eller rygerplads, når man booker ind, og at ikkerygere i alt for mange år har været groft diskrimineret også i indenrigsfly?

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Hr. Poulsgaard fremhævede, at han ikke var ryger. Det er jeg heller ikke selv. Jeg gav også udtryk for min personlige holdning. Men det, der blev resultatet, var jo altså, at det var besluttet af selskaberne. I øvrigt vil jeg gerne til både hr. Hugo Holm, fru Kirsten Jacobsen og øvrige, som har talt for, at man fortsat bør dele op i rygere og ikkerygere, gøre opmærksom på, at jeg ikke mener, det er et ansvar, jeg skal påtage mig. Jeg mener, det er en kattepine, selskaberne selv må klare, og det finder de nok også ud af.

Man kan vurdere personlig frihed forskelligt. Jeg mener, personlig frihed har noget at gøre med at delegere ansvaret ud, og det er det, der er tilfældet i denne sag.

Jeg er enig med hr. Hugo Holm i, at luften i fly skiftes hyppigt ud, og det var en af de begrundelser, jeg selv gav, da jeg afsløgte en tilsvarende ansøgning for et års tid siden eller et halvt.

Dernæst spurgte fru Kirsten Jacobsen, om der vil komme et påbud om at flyve med SAS, og om vi ville fremsætte forslag på baggrund af Nordisk Råds rekommandation om tobaksreklamer og alkoholreklamer. Jeg kan afkræfte, at noget sådant skulle være tilfældet.

Jeg takker hr. Ole Espersen for hans morsomme bemærkning. Jeg skal drøfte den sag med udenrigsministeren. Jeg er ikke helt inde i hverken formål eller aktiviteter i den forening, men jeg håber, udenrigsministeren vil gøre mig bekendt dermed.

Hr. Graversen spørger, om man beder om plads som ikkeryger eller ryger. Det afhænger vel af, hvor man skal hen. I det øjeblik man flyver indenrigs, har det hidtil været sådan, at rygerne er gået ind bag i maskinen og ikkerygerne foran i maskinen. Men når jeg rejser udenrigs, har jeg da altid reserveret en plads i ikkerygerafdelingen.