

[Kirsten Jacobsen]

oplysninger, som står angivet i den rapport, som Boligministeriet gjorde færdig i begyndelsen af februar måned.

Boligministeren (Agnete Laustsen):

Jeg skal ganske afstå fra at kommentere spørgsmål, hvor man decideret går ind på en konkret vurdering af en sag, der verserer.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 114

5) Til *trafikministeren* af:

Margrete Auken (SF):

»Kan ministeren oplyse, hvilke tilladelser der er givet til opfyldning af områder omkring Det Danske Stålvaseværk i Frederiksværk, samt om de givne tilladelser og vilkår er overholdt, og i øvrigt oplyse, hvorledes opfyldningerne er blevet kontrolleret af Trafikministeriet?«

Skriftlig begrundelse

Det forlyder i dagspressen, at Det Danske Stålvaseværk skulle have overtrådt sine opfyldningstilladelser både kvantitativt, kvalitativt og tidsmæssigt. Denne overskridelse skulle have medført forurening af fjorden, ligesom et område af det danske søterritorium uretmæssigt skulle være blevet opfyldt.

Formanden:

Spørgsmålet vil blive besvaret af kirke- og kommunikationsministeren på trafikministerens vegne.

Margrete Auken (SF):

Jeg vil glæde mig over, at der igen er udskiftning i rækken af trafikministre. Det kan ligefrem godt være, det bliver kirkeministeren, vi får brug for her, idet denne sag er ved at havne blandt de fromme ønsker om, at der dog på et eller andet tidspunkt må blive gjort noget ved Stålvaseværket i Frederiksværk.

Jeg har i min begrundelse anført, hvad der er sket, og jeg går ud fra, at den fungerende trafikminister er bekendt med de ganske dramatiske overskridelser af de tilladelser, som Trafikministeriet har givet. Ikke bare overskridelser af selve arealet, men også af tidsrum og af mængder, der er fyldt ud, og måden, det er gjort på.

Det, som vi frygter – ikke bare i mit parti, men også mange andre steder – er, at Trafikministeriet blot vil lovliggøre tidligere ulovligheder ved at give en ny tilladelse, og jeg håber i dag – og regner da også med – at få en klar forsikring om, at det vil ikke ske.

Trafikministeren (Torben Rechendorff, fg.):

Det ligger nok i periferien at opfylde fru Margrete Aukens fromme ønsker, men jeg vil besvare spørgsmålet.

Det ligger sådan, at Ministeriet for Offentlige Arbejder i årenes løb har meddelt Det Danske Stålvaseværk en række tilladelser til at foretage opfyldning af arealer af søterritoriet i Roskilde Fjord, bl.a. til brug for opførelsen af et elektrostålværk og anlæg af en lædæmning, den såkaldte slaggemole, ved selskabets anlæg i Frederiksværk.

Som vilkår for de meddelte tilladelser er det bestemt, at der skal udføres en indfatning af opfyldningsarealerne. Ministeriet har senest i 1978 i forbindelse med behandlingen af sagen om lædæmningen godkendt, at denne indfatning udføres på samme måde som den indfatning, der har været anvendt på de af selskabet tidligere foretagne opfyldninger, det vil sige ved anvendelse af store slaggekager og derimellem lettere fyld bestående af mindre slagger og stenaffald, idet opfyldningen til slut sikres med en bræmme af store slaggekager.

Med hensyn til spørgsmålet om, hvorvidt der kvantitativt og kvalitativt skulle være sket en overtrædelse af vilkårene for de meddelte tilladelser, har Kystinspektoratet over for ministeriet givet udtryk for, at det på grundlag af besigtigelse af forholdene på stedet – senest i juni 1989 – må konstateres, at selskabet ikke har overskredet de godkendte opfyldningsgrænser i nævneværdig grad. Kystinspektoratet er endvidere af den opfattelse, at de anvendte materialer bestående af slaggeklodser med mindre sten og slagger imellem giver en rimelig tæt konstruktion. I den forbindelse skal jeg bemærke, at Miljøstyrelsen i sin tid har godkendt anvendelsen af slagger som opfyldningsmateriale

Formanden:

Tiden er udløbet.

Trafikministeren (Torben Rechendorff, fg.):

Godt!