

- ad 1:* Maskinanlæggene på Hornbækbanens ældste Y-togsmotorvogne er ved at være nedslidte, hvorfor banen begynder på en fornyelse heraf. Til anskaffelsen af de væsentligste udskiftningskomponenter på de første 2 vogne, d.v.s. motorer og gear samt tilhørende udstyr, skal der anvendes i alt 1.714.000 kr. Statens andel heraf er 1.200.000 kr.
- ad 2:* Efter ombygning af øvrige spor på Hillerød-Frederiksværk-Hundested Jernbane i slutningen af 1970'erne og begyndelsen af 1980'erne refterer der en fornyelse og modernisering af Frederiksværk stations sporanlæg, som er ved at være nedslidt. Udgiften hertil beløber sig til 2.790.000 kr., hvoraf statens andel er 1.953.000 kr.
- ad 3:* Lyngby-Nærum Jernbane skal have istandsat broen over Mølleåen til en udgift på 1.435.700 kr., hvoraf statens andel udgør 1.005.000 kr.
- ad 4:* Østbanens nedslidte og forældede sikringsanlæg på strækningerne Hårlev-Rørvig og Hårlev-Fakse Ladeplads skal fornyes. Tilsvarende anlæg på strækningen Hårlev-Køge er tidligere renoveret. Den samlede udgift beløber sig til 9.850.000 kr. Statens andel heraf er 6.895.000 kr., der er fordelt over årene 1991-1994. I 1991 gives tilsagn for alle 4 år.
- ad 5:* Odsherreds Jernbane agter at fortsætte den spormodernisering, som blev påbegyndt i 1988. Der er afsat beløb til ombygning af mindst 7,7 km spor, 18.909.000 kr., hvoraf statens andel er 13.236.000 kr.
- ad 6:* Høng-Tølløse Jernbanes nedslidte og forældede sikrings- og fjernstyringsanlæg skal fornyes. Den samlede udgift beløber sig til 16.100.000 kr. Statens andel heraf er 11.270.000 kr., der er delt på årene 1991-1994. I 1991 gives tilsagn for disse 4 år.
- ad 7:* Ombygning af Lollandsbanens sporanlæg, der blev påbegyndt i 1986 og har forløbet i årlige etaper siden da, skal afsluttes i 1991 med en fornyelse af resterende 16,06 km spor til en samlet pris på 46.716.000 kr. Statens andel heraf beløber sig til 32.701.000 kr.
- ad 8:* Skagensbanens forældede og nedslidte sikrings- og fjernstyringsanlæg skal fornyes, og der skal samtidig etableres krydsningsmuligheder på 2 stationer yderligere med henblik på at gøre driften mindre følsom over for forsinkelser. Den samlede udgift hertil beløber sig til 7.702.800 kr. Statens andel heraf er 5.392.000 kr., der er delt på årene 1991-1993. I 1991 gives tilsagn for disse 3 år.

| | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <i>III. Produktion (mio. km.)</i> | | | | | | | | | | |
| Tog km personførende tog. | 5,85 | 5,88 | 5,91 | 6,10 | 6,25 | 6,48 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 |
| Bus km..... | 14,2 | 14,4 | 14,6 | 14,7 | 14,5 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 |
| <i>IV. Ressourceforbrug (mio. kr.)</i> | | | | | | | | | | |
| Antal ansatte togdrift..... | 1.051 | 1.051 | 1.046 | 1.096 | 1.050 | 1.021 | 1,0 ¹⁾ | 1,0 ¹⁾ | 1,0 ¹⁾ | 1,0 ¹⁾ |
| Driftsudgifter til tog..... | 312 | 296 | 285 | 286 | 296 | 291 | 291 | 291 | 291 | 291 |
| Antal ansatte busdrift..... | 384 | 384 | 391 | 433 | 393 | 384 | 0,4 ¹⁾ | 0,4 ¹⁾ | 0,4 ¹⁾ | 0,4 ¹⁾ |
| Driftsudgifter til bus..... | 132 | 128 | 126 | 135 | 122 | 119 | 119 | 119 | 119 | 119 |
| <i>V. Produktivitet (III:IV)</i> | | | | | | | | | | |
| 1000 tog km pr. ansat..... | 5,7 | 5,7 | 5,8 | 6,0 | 6,2 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 |
| tog km pr. udgiftskr..... | 0,019 | 0,020 | 0,021 | 0,021 | 0,021 | 0,022 | 0,022 | 0,022 | 0,022 | 0,022 |
| 1000 bus km pr. ansat..... | 38,1 | 37,9 | 38,3 | 36,8 | 35,8 | 36,8 | 34,5 | 34,5 | 34,5 | 34,5 |
| bus km pr. udgiftskr. | 0,108 | 0,113 | 0,116 | 0,109 | 0,119 | 0,116 | 0,116 | 0,116 | 0,116 | 0,116 |

¹⁾ 1.000 ansatte.

VI. Bemærkninger:

Visse selskaber forestår tillige busdrift. Der ydes alene statstilskud til togdriften.

For så vidt angår ansatte, er der foretaget en skønsmæssig opdeling på bus- og togdrift.

Med hensyn til togdriften er der såvel vedrørende antal beskæftigede som vedrørende driftsudgifterne medregnet ressourcer til godsbefordring.