

Ændringen af Ystad-rutens status har medført en yderligere tilgang af turister til Bornholm.

For at tilgodese behov for yderligere kapacitet og for at få rådighed over de faciliteter, der dækker de behov, som "toldfrit salg" vil stille, har virksomheden i 1989 fået finansudvalgets tilslutning til inden for driftsbevillingen at chartre en færge af samme størrelsesorden som M/F "Povl Anker" og M/F "Jens Kofoed".

Den nye chartrede færge forventedes indsat i løbet af 1989, men som følge af vanskeligheder med at finde den rette færge til en charterleje, der vil kunne rummes inden for virksomhedens driftsbevilling, var dette ikke muligt.

Virksomheden har derfor, som en midlertidig foranstaltning, måttet undersøge markedet for en mindre færge.

Det forventes nu, at en sådan mindre færge vil kunne indsættes i løbet af 1990, og at denne til en vis grad, vil kunne afhjælpe den manglende kapacitet i de nærmeste sommersæsoner. Færgen må imidlertid, såvel ud fra aldersmæssige som kommercielle kriterier, betegnes som en løsning på kortere sigt.

Det forventes herefter, at færgen M/F "Hammerhus" vil kunne udbydes til salg.

Ændringen af Ystad-rutens status pr. 1. juni 1989 har medført, at virksomheden har overtaget driften af udenrigskioskerne, der hidtil har være bortforpagtet.

Finansudvalget har i 1989 givet sin tilslutning til, at virksomheden påbegyndte en udbygning og ændring af terminalforholdene i Rønne, som var helt utidssvarende og bl.a. ikke kunne tilgodese toldvæsenets ønsker om faciliteter til toldbehandling.

Første fase af denne udbygning forventes klar til ibrugtagning inden sommersæsonen 1990.

Kapacitetsforøgelsen og de nye muligheder for "toldfrit salg" forventes at medføre en forøgelse af trafikomsætningen i 1990 og en yderligere forøgelse de følgende år.

2. fase af terminalombygningen er derfor påbegyndt i 1990 og 3. og sidste fase ønskes iværksat til ibrugtagning inden sommersæsonen 1991, hvorefter virksomheden vil kunne tilbyde sine kunder tidssvarende terminalfaciliteter samtidig med, at toldvæsenets krav om faciliteter til toldbehandling er tilgodeset.

Virksomhedens nye terminal i Rønne er efter aftale med Rønne Havn indrettet til toldmæssigt brug for alle ankommende og afgående færger og vil således også skulle betjene fremmede færger, der f.eks. besejler ruterne mellem Bornholm og Vesttyskland, Østtyskland eller Polen.

Virksomheden er opmærksom på det nye marked i østlandene og vil nøje følge udviklingen med henblik på en evt. indsættelse af færger på disse ruter.

Udgifter og indtægter er budgetteret under forudsætning af de mængdeangivelser og takstændringer, som findes i det følgende.

Virksomheden vil som hidtil følge de principper for takstændringer, der anvendes af DSB.

Heraf følger, af BornholmsTrafikken indenfor den gennemsnitlige omkostningsstigning i finansåret, kan foretage takstændringer uden forelæggelse for Folketingets Finansudvalg.

I indtægterne for 1991 er indregnet provenuet af takstforhøjelser på gennemsnitligt 3 pct. fra 1. januar. De beregnede indtægter for 1991 er reduceret med 10,3 mill.kr., der forventes ydet som moderation (fragtstøtte) til det bornholmske erhvervsliv.

Den nærmere fordeling af forhøjelser af BornholmsTrafikkens takstniveau på gebyrer og takster for passagerer, biler og gods m.v. foretages af BornholmsTrafikkens styrelse.

Forslagene til anlægsbevillinger vedrører hovedsagelig investeringer, der er nødvendige for at opretholde det nuværende standard- og serviceniveau.

BornholmsTrafikken er omfattet af en et-årig prøveordning om selvstændig likviditet og forrentning af driftskapitalen, som blev etableret med virkning fra 1. januar 1990. I 1991 er der budgetteret med en renteudgift på ca. 0,3 mill. kr.