

## 28.62. Bornholmstrafikken

Statsvirksomheden BornholmsTrafikken er oprettet ved L 272 23/5 1973, og har til formål at drive trafik med passagerer, post og gods til og fra Bornholm.

### *Almindelige bevillingsbestemmelser*

BornholmsTrafikken er forpligtet til at overholde det anførte netttotal, idet udgifter og indtægter kan forøges eller reduceres med bibeholdelse af netttotallet.

Over- og underskud i forhold til finanslovens netttotal kan umiddelbart uden særskilt forelæggelse overføres til følgende finansår.

Saldoen for de akkumulerede udsving i forhold til netttotallet må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 12 procent af finanslovens drifts- og anlægsudgifter, når saldoen er i plus, og 3 procent, når den er i minus. For 1991 udgør det akkumulerede udsving henholdsvis 44,8 mill. kr. og 11,2 mill. kr.

Saldoen af de akkumulerede udsving i forhold til netttotallet må ikke fire år i træk være negativ.

Ifølge regnskabet for 1989 udgør opsparingen 21,6 mio. kr.

I 1990 kan der således (i 1990 pris- og lønniveau) anvendes 22,4 mio. kr. udover bevillingerne ifølge FL 1990.

Inden for og imellem de på finansloven opførte enkeltstående anlægsprojekter kan der, i det omfang en ændret prioritering af gennemførelsestakten for de enkelte projekter eller mindre væsentlige ændringer i de enkelte projekters omfang tilsiger det, foretages en ændret fordeling af forbruget.

Bevilling til anlægsarbejder på under 5 mill. kr. opføres samlet som rådighedsbevilling under et selvstændigt projektnummer. Bevilling til de enkelte anlægsarbejder er et-årige, men kan omfatte såvel et- som flerårige projekter. Rådighedsbevillingen kan inden for netttotallet med tilhørende udsvingsmargen ved optagelse på tillægsbevillingslov reguleres med indtil 30 pct.

De anførte oplysninger er af orienterede art og angiver de foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse, og er ikke bindende med hensyn til anvendelse af de opførte beløb. BornholmsTrafikken har efterfølgende adgang til at omdisponere inden for det samlede budget, herunder overførsel mellem driftsudgifter og anlægsudgifter.

Inden for bevillingen kan der indgås leje- og leasingkontrakter med udgiftsvirkning ud over finansåret i tilfælde, hvor forholdene gør sådanne kontrakter økonomisk eller på anden måde fordelagtigere end køb.

Der kan på driftsbudgettet afholdes udgifter til foreninger, organisationer m.v., som BornholmsTrafikken er medlem af ud fra faglige og erhvervmæssige interesser.

BornholmsTrafikken er registreret i henhold til loven om merværdiafgift (moms).

Forslaget er udarbejdet med udgangspunkt i de på budgetteringstidspunktet gældende love, aftaler og overenskomster.

Der kan i finansårets løb uden særskilt forelæggelse nedlægges og oprettes årsværk til og med bevillingslønramme 35 inden for netttotallet, idet Bornholmstrafikken alene er bundet af de bevilgede årsværk i bevillingslønramme 36 og derover.

### *Budgetteringsforudsætninger.*

BornholmsTrafikken har i de senere år konstateret et stigende behov for kapacitetsudvidelse. Kapacitetsbehovet er blevet tilgodeset, dels ved korttids chartring af fremmed tonnage, og dels ved flere afgang med egne færger.

I foråret 1989 besluttede den danske og svenske regering at give BornholmsTrafikkens Rønne-Ystad rute lang rute status, hvorefter de rejsende på denne rute fra 1. juni 1989 kan handle toldfrit ombord efter samme regler, som f.eks. på Frederikshavn-Göteborg ruten.