

### ad Storebælt

Den faste Storebæltsforbindelses ibrugtagning stiller krav til DSB om at sikre, at den betydelige investering nyttiggøres optimalt. Som følge af trafikvækst og ventilationsforholdene i tunneldelen af den faste forbindelse kræves en del materielanskaffelser. Hertil kommer, at forbindelsen gennem sin indvirkning på meget store dele af trafikken også påvirker kravene til mange anlæg og muliggør effektiviseringer ved at kæde hele det danske jernbanenet sammen.

De forudsætninger, krav, udfordringer og muligheder, som Storebælts-forbindelsen byder DSB, er behandlet i et omfattende planlægningsarbejde, der er sammenfattet i DSB PLAN 2000, der blev offentliggjort i juni 1988. Finanslovforslaget muliggør, at den i PLAN 2000 forudsatte køreplan på åbningstidspunktet for Storebæltsforbindelsen kan realiseres. Der kan således ved forbindelsens åbning være rådighed over 85 IC/3-togsæt til fjerntrafikken, 17 el-togsæt til regionaltrafikken på strækningen Odense-København og yderligere 12 ellokomotiver, der primært skal afvikle godstrafik via Storebælt.

Følgende projekter har sammenhæng med Storebæltsforbindelsen og de trafikomlægninger m.v., den giver anledning til:

- lb.nr. 18.1 Ny station i Korsør
- lb.nr. 18.2 Ny station i Nyborg
- lb.nr. 22.2 Baneforbindelse Snoghøj-Taulov
- lb.nr. 22.3 Nedlæggelse af fynske niveauoverskæringer
- lb.nr. 22.4 Odense, ændring af sporanlæg
- lb.nr. 22.5 Nyborg, Loko-skiftestation
- lb.nr. 23.4 Nyt sikringsanlæg i Århus (delvis)
- lb.nr. 23.6 Ombygning af Århus H.
- lb.nr. 51.1 Automatisk togstopkontrol (ATC) (delvis)
- lb.nr. 51.7 Sidebanemodernisering
- lb.nr. 55.4 Elektrificering København H-Korsør
- lb.nr. 55.8 Elektrificering til Københavns Godsbanegård
- lb.nr. 55.11 Elektrificering Nyborg-Odense
- lb.nr. 58.1 Nyt salgs- og reserveringsystem (ROSA) (delvis)
- lb.nr. 59.2 Regulering af infrastruktur på hovedstrækninger (delvis)

### ad Helsingør-Helsingborg

Med hjemmel i Akt 123 af 21.2.1990 samt Lov om anlæg af færgeterminal i Helsingør investeres jfr. konto 32 i en færge samt jfr. konto 31, 2. Faste nyanlæg, i en ny trafikterminal.

### Rentabilitet i IC3-investeringerne

IC3-projektet omfatter anskaffelse af 85 IC3-togsæt og en række tilpasninger af infrastruktur, værksteder m.m. jfr. afsnit om større projektsammenhænge.

50 af de 85 nye togsæt er først og fremmest en reinvestering af DSBs nuværende IC-trafikmateriel, mens de resterende 35 togsæt muliggør en udvidelse af IC-trafikken i forbindelse med etablering af den faste Storebæltsforbindelse.