

Mill. kr. (gns. 1991-PL, incl. inoms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret	Anslået total udgift	Rest udgift pr. 1/1 1991	F 1991	Forventet forbrug			Rest Udgift ultimo 1994	Forventet ibrugtagningstidspunkt
				BO 1 1992	BO 2 1993	BO 3 1994		
Havne, Helsingør-Helsingborg								
* 64.1. Helsingør - Helsingborg, landanlæg	395,1	285,1	285,1					1991

ad 64. Havneanlæg.

I Helsingør tilvejebringes ny fællesterminal med 2 nye færgelejer i henhold til Akt 123 af 21.2.1990 (lb.nr. 64.1).

6. Fællesomkostninger.

Omfatter overvejende personaleomkostninger i DSBs tekniske afdeling, der ikke direkte kan henføres til de enkelte projekter for 1. Fornyelse af faste anlæg, henholdsvis 2. Faste nyanlæg, samt udgifter til forundersøgelserarbejder, som skal afklare, hvorledes og i hvilket omfang, der senere skal udføres konkrete anlægsarbejder. Når det besluttes at gennemføre et fast nyanlæg, vil dette blive optaget på listen herover, og udgifterne til forundersøgelser i det seneste år vil blive indregnet i det nye projekts totaludgift.

KONTO 32. Erhvervelse af anlæg m.v. (rådgivningsbevilling).

Der henvises til tekstanm. nr. 76 og 77.

Afgrænsningen i forhold til konto 31. Byggeri og anlægsproduktion, er især i budgetteringsfasen meget usikker. Men også ved regnskabsaflæggelsen vil sondringen ofte være vanskelig at gennemføre, og placeringen derfor være udtryk for et skøn.

3. Rullende materiel.

Denne udgiftspost omfatter følgende:

1. Trækraftmateriel: Reinvestering i nyt materiel, herunder fornyelse/ombygning af ældre nedslidt materiel. Inden Storebæltsforbindelsens åbning anskaffes 12 ellokomotiver, ud over de 10, som DSB idag råder over, samt et antal nye rangerlokomotiver til erstatning for de nuværende stærkt udskiftningsmodne.
2. Person-, rejsegods- og postvogne: Reinvestering i og ombygning af personvognsmateriel samt indkøb af nye typer selvkørende togsæt til Lyntogs-, IC- og regionaltrafik. Inden Storebæltsforbindelsens åbning anskaffes i alt 85 IC/3-togsæt og 17 eltogsæt.
3. Godsvogne: Fornyelse og renovering af materiellet, blandt andet investering i materiel til veksellad- og containertrafik, samt specialvogne til brug for tekniske opgaver. Herudover teknisk udstyr: Diverse udstyr til materiellet og dets vedligeholdelse.

I gns. 1991-PL-niveau	1991	1992	1993	1994
1. Trækraft	61,7	61,2	39,2	2,2
2. Passager-materiel	924,2	992,0	412,9	70,2
3. Andet, herunder gods-materiel	6,7	16,9	22,3	6,1
I alt.....	992,7	1.070,1	474,4	78,6