

Mill.kr. (gns.1991-PL, incl. moms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret	Anslået total udgift	Rest udgift pr. 1/1 1991	F 1991	Forventet forbrug			Rest Udgift ultimo 1994	Forventet ibrugtag- nings- tidspunkt
				BO 1 1992	BO 2 1993	BO 3 1994		
<b>Diverse bygnings- og sikringsarbejder</b>								
51. Diverse sikringsarbejder m.v.								
51.1. Anlæg for automatisk togstopkontrol (A.T.C.)..	769,9	468,7	153,1	125,7	112,5	77,5		1994
51.5. Forbedring af trans- missionsforholdene på strækningerne.....	96,1	19,4	9,4	5,0	5,0			1993
51.7. Sidebanemoder- nisering.....	45,6	26,5	13,8	7,4	5,3			1993
* 51.10. Reinvestering i stationssikringsanlæg .....	47,8	47,8				47,8		1995
* 51.11. Fjernstyrings- og informationssystem på hovedstrækninger, Sjælland - Fyn .....	247,4	79,0	36,0	18,0	7,0	2,0	16,0	1995
52. Diverse bygningsarbejder								
52.4. Modernisering af IC-stationer .....	108,7	48,0	34,3	13,7				1992
52.5. Etablering af vognva- skeanlæg .....	31,5	12,8	12,8					1991
52.6. Modernisering af nær- og regionalstationer .....	70,8	69,5	6,5	6,5	6,5	30,9	19,1	1995
52.7. Modernisering af godsterminaler.....	69,6	52,8	17,6	17,6	17,6			1994
* 52.8. Hovedrenovering af Kalvebod Brygge.....	21,2	21,2	10,6	5,3	5,3			1993
54. Særlige anlæg for gods- befordring								
* 54.1. Kombiterminaler.....	95,6	95,6	1,1	0,0	0,0	26,5	68,0	1994

ad 51. Diverse sikringsanlæg m.v.

ATC-projektet (lb.nr.51.1), der skal sikre mod togs passage af rødt signal og overtrædelse af hastighedsbegrænsninger samt muliggøre forøgelse af toghastigheden omfatter nu strækningerne København-Lillebælt-Århus/Esbjerg/Sønderborg. Projektet er fremrykket og udvidelse til flere strækninger planlægges.

Informationssystemdelen af fjernstyringsprojektet øst for Storebælt (lb.nr. 51.2) har i den afsluttende fase måttet ændres for at opnå den ønskede kvalitet. Derved er totaludgiften reelt steget med ca. 3%.

lb.nr. 51.5 er reduceret med ca. 20% ved udeladelse af enkelte strækninger og en billigørelse af anlæggene. Samtidig er projektets tidsplan ændret for at opnå hurtigere driftsbesparelser og frigøre projekteringsressourcer til Storbæltarbejderne.

Ved ibrugtagning af den faste Storebæltforbindelse sker væsentlige ændringer i køreplanerne for fjerntrafikken. For at kunne tilpasse køreplanerne på sidebanerne kræves en række ændringer i spor- og sikringsanlæg. Disse er anført under lb.nr. 51.7. Da køreplanerne for sidebanetrafikken i 1993 endnu kun er på skitsestadiet, er tilpasningsbehovene anslået.

En række lidt større, meget gamle og arbejdskrævende sikringsanlæg er stærkt urentable at opretholde. På grund af begrænset projekteringskapacitet kan udskiftning dog først ske i 1994 (lb.nr. 51.10).