

Forbrug pr. 31/12 1990 er opgjort som summen af R 89 og det i 1990 forudsatte forbrug (opgjort i årets priser).

Det vil kunne forekomme, at reinvesteringsarbejder, der gennemføres løbende som led i 1. Fornyelse af faste anlæg, i en periode eller permanent ændrer karakter og får et ikke ubetydeligt indhold af standardforøgelse, eller kommer til at indgå i et egentligt nyanlæg. Der kan f.eks. være tale om at overgå til kraftigere sportyper ved sporfornyelse for at øge tilladt akseltryk. For at sikre overblik over det samlede omfang af nyanlæg incl. standardforøgelser omkonteres arbejdsopgaven til puljemidlerne, 2. Faste nyanlæg, og stjernemarkeres, selv om der er afholdt udgifter til arbejdsopgaven i tidligere år, og selv om arbejdsopgaven fortsat indeholder et stort element af simpel reinvestering. Tilsvarende kan der i tidligere år være brugt midler til f.eks. forprojektering fra 6. Fællesomkostninger.

Mill.kr. (gns. 1991-PL, incl. moms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret	Anslået total udgift	Rest udgift pr. 1/1 1991	F 1991	Forventet forbrug			Rest Udgift ultimo 1994	Forventet ibrugtagningstidspunkt
				BO 1 1992	BO 2 1993	BO 3 1994		
<b>Jernbanestrækninger</b>								
01. København H - Korsør								
01.08. Ringsted nyt sikringsanlæg	39,6	4,6	4,6					1991
01.10. København H ombygning, 2. etape .....	85,7	29,4	24,6	4,8				1992
18. Storebælt								
18.1. Ny station i Korsør .....	59,5	57,5	6,4	25,5	25,5			1993
18.2. Ny station i Nyborg .....	59,4	57,5	6,4	25,5	25,5			1993
22. Nyborg - Fredericia								
22.2. Baneforbindelse, Snoghøj-Taulov .....	166,9	121,1	63,4	50,2	6,8	0,7		1993
22.3. Nedlæggelse af fynske niveauoverskæringer .....	101,4	92,4	33,9	41,2	17,3			1993
22.4. Odense, ændring af sporanlæg .....	34,5	33,3	11,5	14,5	7,3			1993
* 22.5. Ombygning af Nyborg, Loko-skiftestation .....	10,4	10,4		5,2	5,2			1993
23. Fredericia - Århus H.								
23.4. Århus station, nyt sikringsanlæg .....	180,0	179,9				61,1	118,8	1995
23.5. Vejle trafikterminal .....	7,4	1,2	1,2					1991
* 23.6. Ombygning af Århus H. .	10,9	10,9	1,2	9,7				1992
24. Århus - Aalborg								
24.1. Randers-Aalborg, nyt sikringsanlæg .....	40,7	19,9	13,3	6,0	0,6			1993

Om de enkelte projekter kan specielt nævnes følgende ændringer i forhold til tidligere givne oplysninger.

#### ad 01. København-Korsør.

Den 2. etape af ombygningsarbejder på København H er som varslet i gældende finanslov omprojekteret med en real reduktion af totaludgiften på ca. 10% til følge. For Ringsted sikringsanlægs vedkommende er der tale om udskudte færdiggørelsesarbejder, hvortil der blev givet bevilling i 1989.