

70. Anlægs- og udlånsbevillinger (tekstanm. 76, 77)

Beløbangivelser for F-året og frem er alle i finanslovens prisniveau incl. moms.

Oversigt over DSBs anlægsudgifter:

B 1990 i 1990-PL-niveau, resten i 1991-PL-niveau	B 1990	1991	1992	1993	1994
31. Byggeri og anlægsproduktion (rådig-					
hedsbevilling).....	1.073,2	1.385,7	914,2	636,6	576,1
1. Fornyelse af faste anlæg.....	360,6	400,3	361,5	290,1	295,5
2. Faste nyanlæg (puljebevilling).....	667,9	951,3	518,7	312,4	246,5
6. Fællesomkostninger.....	34,0	28,0	28,0	28,0	28,0
10. Cykelparkeringsanlæg.....	10,7	6,1	6,1	6,1	6,1
32. Erhvervelse af anlæg m.v. (rådig-					
hedsbevilling).....	1.306,5	1.624,0	1.595,0	1.252,3	555,3
3. Rullende materiel.....	863,3	992,7	1.070,1	474,4	78,6
4. Færger og skibe.....	55,3	238,7	53,8	31,5	58,0
5. Bilmateriel.....	33,3	32,0	31,5	31,2	21,2
8. Busmateriel entreprenørkørsel.....	65,9	45,0	55,0	55,0	50,0
9. Anlæg vedr. S-tog.....	286,6	315,1	383,6	659,8	347,5
Ekspropriationsudgifter m.v.....	2,1	0,4	0,9	0,4	0,1

Ovenstående såvel som følgende specifikationer afspejler den øjeblikkelige prioritering af re- og nyinvesteringsmidlers anvendelse i budgetperioden. Prioriteringen er baseret på den foreliggende viden og planer, som løbende ajourføres og følgelig vil give anledning til ændringer.

Specifikationerne indeholder såvel detail- og tidsfastlagte enkeltprojekter med høj grad af budgetsikkerhed og tidsmæssig binding som enkeltprojekter, der endnu kun er skitse-mæssigt belyst, og hvis tidsmæssige bindinger endnu er usikre eller mindre ultimative.

Forbruget vil således kunne afvige fra de opførte bevillingstal. Dog kan det enkelte projekts hovedindhold eller totaludgift ikke ændres markant uden særlig hjemmel. Med hensyn til projekter, som er under revurdering eller mere indledende projektering kan der dog i sagens natur ske nogen ændring af projektindhold og totaludgift.

Renoverings- og reinvesteringsindsatsen er i perioden holdt lavere end afskrivnings-/nedslidningstempoet for dermed inden for bevillingsrammen at tilgodese de ekstraordinære nyinvesteringsbehov i tilknytning til den faste Storebæltsforbindelse bedst muligt.

KONTO 31. Byggeri og anlægsproduktion (rådighedsbevilling).**1. Fornyelse af faste anlæg**

Nedenfor er udgifterne til 1. Fornyelse af faste anlæg nærmere specificeret. Denne del af kontoen indeholder overvejende reinvesteringer uden væsentligt produktfornyende indhold samt en række småinvesteringer.

"EDB" vedrører løbende tilvejebringelse og reinvestering i edb-udstyr.

"Færger" vedrører løbende tilvejebringelse og fornyelse af kommunikations- og navigationsudstyr på eksisterende færger og skibe samt mindre anlægsarbejder i eksisterende fær-