

af denne gennemsnitlige takstforhøjelse på produkter og ydelser - for passagertrafikens vedkommende dog kun udenfor hovedstadsområdet.

DSB forventer ud fra den i foråret 1990 gældende markedssituation at forhøje normalpriser og reducere rabatter fra 1990 til 1991 resulterende i en samlet gennemsnitligt indtægtsforøgelse på ca. 2-3% for godsbefordring og 3-4% for passager- og bilbefordring.

På godsområdet forventes størst prisforhøjelse på stykgods og mindst på kombinerede transporter.

På passagerområdet indgår i overvejelserne muligheden for en yderligere prisdifferentiering efter rejsetidspunkt samt de kommercielle muligheder for at kompensere for, at takstforhøjelsen i 1990 er forsigtig og er sket senere end normalt.

På rederiområdet overvejes at differentiere en takstforhøjelse, så den bliver forskellig for de forskellige overfarter.

Specielt vedrørende takstudviklingen i hovedstadsområdet, hvor HT's bestyrelse fastlægger taksterne, er i finanslovsforslaget kalkulatorisk forudsat, at takstudviklingen fra 1991 følger takstudviklingen i resten af landet. Det bemærkes, at der i hovedstadsområdet ikke er gennemført takstforhøjelser i 1989 og 1990, hvorved takstudviklingen i området fra 1988 til 1991 har været ca. 8% lavere end takstudviklingen i det øvrige land og end omkostningsudviklingen.

DSBs prisandele af billetter til international trafik forhøjes i overensstemmelse med de i finanslovsforslaget forudsatte forhøjelser af DSBs takster for personbefordring.

For gebyrer må forventes noget større ændringer dikteret af kommercielle og kapacitetsmæssige forhold. Dog gennemføres for sociale rabatter (pensionister, handicappede og unge) alene sådanne mindre justeringer, som er nødvendige for at opretholde et overskueligt samlet prissystem.

Ændringer i markeds- og konkurrenceforhold samt virkninger af de i 1990 foretagne takstændringer og større ændringer i belægningsprocenter kan medføre afvigelser fra foranstående.

Den i 1991 realiserede takstpolitik vil fremgå af årets tillægsbevillingslov.

Som anført under oversigten over den forventede udvikling i passagerbefordringen, er indtægterne i øvrigt budgetteret ud fra den forudsætning, at der ikke i perioden fra afgivelsen af finanslovsforslaget til finansåret (som helhed) opstår væsentlige ændringer i prisforholdet mellem jernbane- og anden transport. Såfremt det imidlertid viser sig, at prisen på benzin falder eller blot stiger mindre end prisen på togrejser må der forventes en kundeflyvning med et fald i indtægterne til følge.