

11. Lønninger. De anførte lønudgifter er beregnet med udgangspunkt i de lønelementer, der var kendt ved forslagetets udarbejdelse, herunder lønreguleringen pr. 1.4.1990, endnu ikke udmøntede forhandlingspuljer, samt udgifter i forbindelse med den nye pensionsordning for medlemmer af Statsansattes Kartel.
Aftalen mellem Finansministeriet og Statsansattes Kartel om pensionsordningen skønnes at medføre en merudgift på ca. 12,5 mio. kr. årligt.
Arbejdsgiverrefusioner forventes - som følge af lovændring - at indgå med 13 mio. kr. (I 1990 er budgetteret med 45 mio. kr.).
Årsværk i forbindelse med normtid andrager 21.050 og betalt overarbejde forventes at andrage 550 årsværk.
Kontoen omfatter også (brutto) DSBs lønudgifter til anlægsarbejder, inkl. over- og merarbejde.
15. Erhvervelse af materiel, netto
Kontoen stiger kraftig i 1990-93 primært p.g.a. indkøb i forbindelse med opgaver som underentreprenør i forbindelse med averteringen af jernbanetunnelen under Storebælt.
16. Leje, vedligeholdelse og skatter
Lejeindtægten falder i takt med salget af udlejede arealer og bygninger.
17. Afskrivninger
Omfatter alene afskrivning på debitorer.
19. Diverse driftsudgifter. Fradrag vedrørende anlægsvirksomhed udgør 240,3 mio. kr, svarende til ca. 1.050 årsværk eller ca. 5% af de samlede omkostninger på standardkonto 11.
Kontoen indeholder endvidere den anslåede udgift ved fribefordring af personale m.fl. ca. 14,7 mio. kr., samt revisionsafgift på 0,1875 promille af bruttoindtægter og -udgifter i henhold til Finansministeriets cirkulære af 9. januar 1989, svarende til 3,1 mio. kr. i forslagsåret.
Tilskud til kantinedriften er beregnet ud fra de nye regler om tilskud, jfr. Finansministeriets cirkulære af 21/12 1988.

ad indtægter

DSBs indtægter i form af takster og gebyrer ved uændret trafik skal i henhold til den flerårige politiske aftale om DSB ændres i takt med udviklingen i de gennemsnitlige enhedsomkostninger ved DSBs produktion.

Da sidstnævnte i 1991 forventes at ligge ca. 3% over 1990-niveauet, skal DSBs indtægter i 1991 øges med denne procent.

Imidlertid medfører takststigninger altid en vis trafikafvandring, der varierer fra produkt til produkt og afhænger af konkurrencesituationen og dennes udvikling.

Det betyder, at der med udgangspunkt i den i foråret 1990 gældende konkurrencesituation skal gennemføres takstforhøjelse fra 1990 til 1991 på 5-6%, hvis der anvendes en ensartet forhøjelse på alle produkter. Ved at differentiere takstforhøjelsen og rabatsatser kan den ønskede indtægtseffekt dog opnås ved en lavere gennemsnitlig takstforhøjelse.

I henhold til Lov om DSB, som ændret ved lov nr. 169 af 14.3.1990, kan DSB uden særlig forelæggelse for bevillingsmyndighederne disponere den detaljerede udmøntning