

- FÆLLES: Under denne overskrift er samlet samtlige de indtægter og udgifter, som ikke entydigt kan henføres til et enkelt af de ovenfor nævnte produkter.
- Den overvejende del af omkostningerne er infrastruktur-omkostninger (drift, reparationer og vedligeholdelse af arealer, bygninger, skinner, signalanlæg og andre faste anlæg), men også de omkostninger, som vedrører generaldirektoratets centrale administration.

DSBs produktionsstruktur, hvor ressourcerne anvendes til flere produkter, gør det ikke muligt at foretage en helt nøjagtig opdeling af virksomheden i egentlige resultatcentre. Produktanalyserne er et forsøg på ved hjælp af edb og på en administrativt simpel og letoverskuelig måde at kompensere bedst muligt for manglen på helt entydige produktresultater ved at omskrive/omgruppere DSBs mere end 100.000 regnskabsregistreringer med henblik på at opstille dækningsbidrag for de enkelte produkter.

Analyserne udarbejdes ved til hver enkelt hovedprodukt at henføre de indtægts- og omkostningsregistreringer, som med sikkerhed kan siges udelukkende at vedrøre dette (og kun dette ene) hovedprodukt. De omkostninger, som udskilles således, kaldes produktets *særomkostninger*.

*Eks.:*

Omkostningerne til terminalbehandling af gods er en særomkostning for godsproduktet, S-togsomkostninger er særomkostninger for passagerproduktet.

Trækkes de samlede særomkostninger for det enkelte produkt fra de indtægter, som knytter sig til produktet, fremkommer et dækningsbidrag kaldet DB 0. Dette dækningsbidrag beskriver produktresultatet for så vidt angår de omkostninger, som de produktansvarlige selv kan påvirke fuldt ud.

Regnskabsposter, som vedrører to eller flere produkter henføres (i første omgang) til Fællesproduktet.

Herefter foretages en fordeling af de fællesomkostninger, som kan siges at have en direkte sammenhæng med transportomfanget. Disse omkostninger kaldes fordelte omkostninger.

*Eks.:*

Lokomotivernes omkostninger kan fordeles imellem passager (tog)- og godsproduktet i forhold til det antal km lokomotiverne kører med passager- henholdsvis godstog.

Gennem en sådan fordeling baseret på transportomfang flyttes knap 1 milliard kr. fra fællesproduktet til de rigtige produkter, og der kan nu beregnes et DB I ved at fradrage disse fordelte omkostninger fra DB 0.

DB I giver dermed et billede af produktets driftsresultat.

Fradrages herefter de af årets investeringer, som kan fordeles på de enkelte produkter fremkommer DB II, som belyser hvordan statens kontantbidrag fordeles på de enkelte produktområder.

Analyseresultaterne påvirkes af organisationsændringer og hertil hørende ændringer af DSBs interne kontoplan.

Da der ved fremstilling af analysetallene anvendes fordelingsnøgler, må resultaterne ikke forveksles med egentlige regnskabstal. Analyserne er således alene et hjælpemiddel til fortolkning af udviklingstendenser i DSBs totale regnskab.