

Effekten af ændringerne i årsværksdefinitionen fremgår af følgende, opgjort ud fra DSBs samlede personalestyrke, incl. S-togskørsel mv.:

### Arbejdstimeforbrug:

	R 1986	R 1987	R 1988	R 1989	B 1990	F 1991	BO-1 1992	BO-2 1993	BO-3 1994
Antal årsværk .....	22.442,1	22.901,5	22.831,9	22.071,5	21.797,0	21.600,0	21.100,0	20.600,0	20.100,0
Faktisk antal arbejds- timer pr. årsværk .....	2.080,0	2.028,0	2.010,0	1.976,0	1.959,0	1.924,0	1.924,0	1.924,0	1.924,0
Index på timer pr. årsværk (1986 = 100) .....	100,0	97,5	96,6	95,0	94,2	92,5	92,5	92,5	92,5
Faktisk antal arbejds- timer (i 1000) .....	46.679,6	46.444,2	45.892,1	43.613,3	42.700,3	41.558,4	40.596,4	39.634,4	38.672,4
Index på antal arbejds- timer (1986 = 100) .....	100,0	99,5	98,3	93,4	91,5	89,0	87,0	84,9	82,8

Antal arbejdstimer pr. uge	i 1986:	40
	i 1987:	39
	pr. 1/9 1988:	38
	pr. 1/9 1990:	37

### Økonomien i de enkelte produkter. Produktanalyser.

I det følgende gives oplysninger om de produktanalyser, som DSB de senere år har udarbejdet.

Indledningsvis gives en beskrivelse af, hvorledes produktanalyserne fremstilles. Dernæst beskrives produktanalysernes anvendelsesmuligheder herunder de usikkerhedsfaktorer analyserne påvirkes af. Afslutningsvis gives resultaterne for DSBs hovedprodukter, som er følgende:

- Passagerer, tog: Passagertransport med jernbane, herunder S-togsdrift m.m. i hovedstadsområdet samt overførsel af passagerer i jernbanevogne på færgeoverfarer. DSB stiler mod fra regnskabet for 1990 at kunne opgøre S-togsproduktet selvstændigt på linie med de øvrige hovedprodukter.
- Passager, bus: Passagertransport, såvel med busser der kører på entreprenørordning for amter som med busser, der kører for DSBs egen regning.
- Gods: Transport med såvel jernbane (herunder færger) som lastbil.
- Bilfærger: Overførsel af biler m.m. og disses passagerer på biloverfarer. Omkostningerne, som knyttes til dette produkt, er sammensat af (a) samtlige omkostninger ved drift af rene bilfærgeoverfarer som f.eks. Halsskov Knudshoved og (b) en beregnet (nøglefordelt) andel af omkostningerne ved drift af de overfarer, der både overfører tog og biler, eksempelvis Rødby Puttgården.
- Øvrige produkter: Rejsebureauvirksomhed og forpagtningsaktiviteter.