

	R 1986	R 1987	R 1988	R 1989	1990	1991	1992	1993	1994
II.B. Godsbefordring									
I. I 1000 tons									
1.1. Indenlandsk trafik:									
Vognlandingsgods	2.340	2.114	2.142	2.117	2.150				
Stykgods	413	417	414	388	388				
1.2. International trafik:									
- Danmark/Nordlige udland	889	829	735	666	695				
- Danmark/Sydlig udland	2.058	1.961	2.019	2.250	2.350				
- Transitgods	1.855	1.892	2.047	2.223	2.223				
- Stykgods	27	18	14	12	12				
2. I mio. ton-km									
2.1. Indenlandsk trafik									
Vognlandingsgods	610	544	556	554	569				
Stykgods	98	98	98	91	91				
I alt indenlandsk trafik	708	642	654	645	660	660	660	730	770
2.2. International trafik:									
- Danmark/Nordlige udland	251	233	161	159	166				
- Danmark/Sydlig udland	376	351	329	335	350				
- Transitgods	459	450	492	537	537				
Stykgods	6	4	3	2	2				
I alt international trafik	1.092	1.038	985	1.033	1.075	1.108	1.141	1.175	1.209
Mio. ton-km i alt	1.800	1.680	1.639	1.678	1.735	1.768	1.801	1.905	1.979
III. Produktion									
Togkilometer (Mio.)									
Lyntog ²⁾	1,5	1,5	1,3	1,4	1,5				
IC-tog ²⁾	7,0	7,0	6,6	6,6	6,6				
Regionale tog m.m. ³⁾	22,3	23,1	22,9	22,6	22,7				
S-tog	10,4	10,6	10,8	11,9	12,3				
Persontog i alt	41,2	42,2	41,6	42,5	43,1	45,2	46,1	47,8	48,5
Godstog	8,8	8,7	8,4	7,4	7,6	7,6	7,6	8,0	8,3
Mio. togkilometer	50,0	50,9	50,0	49,9	50,7	52,8	53,7	55,8	56,8
IV. Ressourceforbrug¹⁾									
Mill. arbejdstimer	36,9	36,5	36,0	34,3	33,3	32,5	31,8	30,9	30,5
V. a. Produktivitetsindeks									
Togkm./arbejdstimer (1988 = 100)	93	96	95	100	105	112	116	124	128
b. Kapacitetsudn. indeks									
(1988 = 100)									
Person-km./persontogskm.	104	104	104	100	102	102	102	107	112
Ton-km./Godstogskm.	90	85	86	100	101	103	104	105	105

1) Inkl. den centrale administration, ekskl. personale beskæftiget i drift af færger, busser, rejsebureauvirksomhed samt ved DSØ.

2) Fra sommerkøreplanen, K91 bliver hele intercity/lyntogssystemet afviklet med IC/3 materiel.

3) Ændringen i fjerntrafikken medfører behov for et delvis nyt regionaltogssystem fra 1991.