

Bus-entreprenørkørsel

I henhold til Lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet, L 114 29/3 1978, udfører DSB buskørsel på entreprenørbasis for de fælleskommunale trafikskaber.

Udover entreprenørkørsel udfører DSB i et vist omfang rute- og turistikørsel til udlandet. DSBs anlægsudgifter til anskaffelse af busmateriel til brug ved entreprenørkørsel specificeres særskilt. Beløbet på denne konto modsvares af merindtægter de følgende 10 finansår i form af øgede afskrivningsbetalinger fra amtskommuner og kommuner.

DSB kan i løbet af finansåret afholde de nødvendige merudgifter (samt oppebære de modsvarende merindtægter) i forbindelse med anskaffelse af busmateriel såvel udskiftning af materiel som meranskaffelser som følge af indgåede aftaler om et øget kørselsomfang mod optagelse af såvel merudgifter som merindtægter på forslag til lov om tillægsbevilling. I bevillingsåret regnes med 45 mio. kr. i kapitaludgifter.

Nærbanedrift mellem Århus og Hornslet.

DSB driver, med hjemmel i Akt 247 15/3 78, nærbanedrift mellem Århus og Hornslet. DSB afholder driftsudgifterne og oppebærer driftsindtægterne ved nærbanetrafikken. Kommunerne, som betjenes af denne strækning, kan dog fremsætte ønske om et andet takstsystem og takstniveau end det for DSB gældende mod at sikre DSB indtægter for samtlige passagerer til det DSB-jernbanetakstniveau, som er gældende for den lokale trafik i det øvrige land.

Drift af flyvebådsruten mellem København og Malmø

Sejlads på flyvebådsruten varetages af A/S Dampskibsselskabet Øresund (DSØ) som entreprenør for DSB. Med hjemmel i Akt 104 15/1 86 afholder DSB de med driften forbundne omkostninger mod til gengæld at oppebære de fra ruten indsejlede indtægter. (Se tekstanmærkning nr. 22).

Konsulent- og underentreprenøropgaver

DSB har frem til 1993 en række konsulent- og underentreprenøropgaver for A/S Storebæltsforbindelsen.

DSB har som nettostyret statsvirksomhed umiddelbart hjemmel til at optage sådanne udgifter og indtægter.

DSB indgår således iøvrigt i en række samarbejdsrelationer med andre virksomheder; f.eks. har DSB inden for reglerne om systemeksport et fastere samarbejde med Carl Bro gruppen A/S og Cowiconsult Rådgivende Ingeniør A/S om salg af jernbaneteknologisk rådgivning og know how i udlandet, kaldet Danrail.

Andre specielle bevillingsbestemmelser

Budgettet indeholder udgifter og indtægter vedrørende driften af jernbanemuseerne, herunder f.eks. driften af museumskibet M/F Sjælland, samt udgifter til velfærdsforanstaltninger for personalet og dets organisationer (idrætsforeninger og lignende).

Endelig forudsættes at indtil 1 pct. af de på anlægsbudgettet afsatte beløb til faste nyanlæg, rullende materiel, færger og skibe samt (større) fornyelser af faste anlæg kan anvendes til kunstnerisk udsmykning.

De i nedennævnte anmærkninger indeholdte oplysninger er af orienterende natur. De angiver styrelsens foreløbige overvejelser under udarbejdelsen af budgetterne for såvel driftsom anlægsvirksomhed og binder ikke styrelsen med hensyn til anvendelsen af de opførte beløb.