



DSBs plan- og budgetprocedure indebærer samordning og delegering af det økonomiske ansvar og af beslutningskompetencen samtidig med, at budgetlægningen knyttes direkte til planlægningen i virksomheden.

Den gennemførte delegering af ansvar og kompetence til de enkelte divisioner og tjenester er videreført til regioner og produktionsenheder, ca. 300 pr. 1.1.90. Produktionsenhederne er af en sådan størrelse, at den enkelte medarbejder gives et nært forhold til målsætningen og dennes realisering.

#### **Generelle bevillingsbestemmelser**

DSB er en nettostyret statsvirksomhed.

Indtægterne er budgetteret under forudsætning af de mængdeangivelser og takstændringer, som findes i det følgende. Udgifterne er budgetteret i de for finansåret forventede priser og lønninger. Med den skete budgettering er DSB forpligtet til overholdelse af det anførte nettotal, idet udgifter og indtægter kan forøges eller reduceres med bibeholdelse af nettotallet.

Nettotallet kan umiddelbart korrigeres for anskaffelser af busmateriel til entreprenørkørsel, hvor udgifter og indtægter forudsættes at balancere over en 10-års periode.

Ligeledes korrigeres nettotallet umiddelbart for udgifter, der afholdes over tillægsbevillingsreserven på finanslovens § 23 under statens selvforsikring.

De i forbindelse med beskæftigelse af langtidsledige, barselsvikarer m.fl. forbundne omkostninger indgår ikke i forslaget, men vil blive optaget på forslag til tillægsbevillingslov, som korrektioner til nettotallet.