

Kollektiv trafik

28.61. Statsbanerne

28.61.01. Statsbanerne (*Statsvirksomhed*)

Oprettelsen af DSB, De Danske Statsbaner, kan føres tilbage til Lov om Statens Overtagelse af de jydsk-fyenske Jernbaners Drift (lov af 14.3.1867) og Lov om Statens Overtagelse af de det sjællandske Jernbaneselskab tilhørende Jernbaner med Tilbehør (lov nr. 89 af 2.7.1880).

Den gældende styrelsesordning for DSB er baseret på Lov om styrelsen af statsbanerne (lov nr. 109 af 1.4.1969), hvori det er bestemt, at danske statsbaner styres af en generaldirektør, der har den øverste ledelse såvel med hensyn til driften som med hensyn til anlæg. DSBs budget tager udgangspunkt i, at virksomhedens overordnede opgave er at styrke den kollektive befordring inden for de beslutninger, som kommer til udtryk i vedtagne love og bekendtgørelser herunder finanslove og anlægslove.

Udarbejdelsen af DSBs budgetter sker med sigte på, at DSB inden for de hensyn, DSB af samfundsmæssige grunde skal tilgodese opfylder de krav, der må stilles til en forretningsmæssigt og økonomisk veldrevet virksomhed.

Dette skal forstås som et metodekrav og ikke et resultatkrav, idet rammerne for DSBs virksomhed fastlægges ved love og bekendtgørelser, medens resultatkravene fastlægges ved finanslovene.

DSB er en virksomhed i konkurrence, men er samtidig underlagt væsentlige sociale og andre samfundsmæssige hensyn (krav). For at kunne bevare og udbygge den sociale og samfundsmæssige service tilstræber DSB til stadighed forbedringer af det økonomiske resultat. Af samme grund er DSBs organisation ændret med oprettelsen af markedsvendte divisioner, som gøres ansvarlige for det enkelte produkts resultatdannelse. Ansvar for produktion og salg er delegeret til disse divisioner i det omfang, det er muligt. I alt er der blevet oprettet seks divisioner, svarende til DSBs seks hovedprodukter/markeder: S-tog, passagerer iøvrigt, gods, rederi, rejsebureau m.v. og busser.

De funktioner, som ikke kan knyttes til et enkelt produkt, er placeret i særlige tjenester, der producerer som underleverandører til divisionerne. De står for ca. halvdelen af DSBs samlede omkostninger.