

Statshavnsadministrationerne og Statens Uddybningsmateriel er registreret i henhold til lov om merværdiafgift (moms).

Statshavnene og Statens Uddybningsmateriel var 1990 omfattet af prøveordningen med selvstændig likviditet og forrentning af driftskapitalen.

#### Budgetteringsforudsætninger:

Udgifter og indtægter er budgetteret under forudsætning af de mængder og prisforventninger, som findes i det følgende. Indtægten i BO-årene i Helsingør havn er formindsket med 26,4 mill. kr. på grund af overførsel af trafik fra havnen til DSB's nye sydhavn.

Nedenstående tabeller angiver den forventede samlede aktivitet i havnene.

Kolonnen "Øvrig godsomsætning" er ekskl. DSB i Helsingør.

Tabellen "Passagerer, Personbiler, Lastbiler og Containere" er ekskl. DSB i Helsingør før 1989 og fra 1989 inkl. DSB. Antal passagerer og personbiler er fra 1989 det antal fra færgeoverfarter, hvoraf der betales passager- og personvognsafgift.

Driftsår	Landinger af industrifisk		Landinger af konsumfisk		Fiskelandinger i alt		Øvrig godsomsætning
	i 1000 tons	værdi i mill.kr.	i 1000 tons	værdi i mill.kr.	i 1000 tons	værdi i mill.kr.	i 1000 tons
1985	1.232	844	343	2.240	1.575	3.084	8.243
1986	1.343	747	353	2.292	1.696	3.039	8.052
1987	1.198	584	343	2.475	1.541	3.059	8.160
1988	1.487	1.010	321	2.056	1.808	3.066	7.745
1989	1.449	1.026	312	2.172	1.761	3.198	7.738
1990	1.500	1.000	320	2.100	1.820	3.100	7.800
1991	1.450	1.030	310	2.170	1.760	3.200	7.740
1992	1.450	1.030	310	2.170	1.760	3.200	7.740
1993	1.450	1.030	310	2.170	1.760	3.200	7.740
1994	1.450	1.030	310	2.170	1.760	3.200	7.740

Driftsår	Passagerer	Personbiler inkl. campingvogne	Lastbiler inkl. busser	Containere inkl. trailere
	i 1000 pers.	i 1000 stk.	i 1000 stk.	i 1000 TEU
1985	18.900	2.158	380	208
1986	17.841	1.875	308	299
1987	17.551	1.951	296	374
1988	17.927	1.995	371	209

Driftsår	Passagerer	Personbiler	Campingvogne	Lastbiler inkl. busser	Containere inkl. trailere
	i 1000 pers.	i 1000 stk.	i 1000 stk.	i 1000 stk.	i 1000 TEU
1989	23.883	2.668	180	640	195,5
1990	21.800	2.300	145	550	211,0
1991	24.500	2.800	180	640	195,5
1992	24.500	2.800	180	640	195,5
1993	24.500	2.800	180	640	195,5
1994	24.500	2.800	180	640	195,5