

Havne og kyster

28.41. Havne

28.41.01. Statshavnene m.m. (*Statsvirksomhed*)

De danske statshavne styres som een statsvirksomhed, fordelt på to administrationer. Under Statshavnsadministrationen, Frederikshavn (SHAF) henhører statshavnene Helsingør, Frederikshavn, Skagen, Hirtshals og Hanstholm. Under Statshavnsadministrationen, Esbjerg (SHAE) henhører statshavnene Thyborøn, Thorsminde, Hvide Sande og Esbjerg. Hver af disse havne styres ved hjælp af et havneråd, der arbejder under ansvar over for Trafikministeriet. Anholt Havn og Hammerhavn administreres af SHAF. Rømhø Havn og Statens Uddybningsmateriel (STU) administreres af SHAE. De to statshavnsadministrationer virker endvidere som rådgiver for Trafikministeriet i havnespørgsmål.

Almindelige bevillingsbestemmelser:

Statshavnsadministrationerne og Statens Uddybningsmateriel omfattes af de budgetbestemmelser, som gælder for statsvirksomheder, og betragtes i finanslovssammenhæng som een statsvirksomhed med eet samlet nettotal. Statshavne er forpligtet til at overholde det anførte nettotal.

Udgifter og indtægter kan forøges eller reduceres med bibeholdelse af nettotallet.

Over- og underskud i forhold til finanslovens nettotal kan umiddelbart uden særskilt forelæggelse overføres til følgende finansår. Saldoen for de akkumulerede udsving i forhold til nettotallet må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 10 procent af finanslovens drifts- og anlægsudgifter, når denne er i plus, og 5 procent, når denne er i minus. For 1991 udgør det akkumulerede udsving henholdsvis 59,2 mill.kr. og 30,0 mill. kr.

Saldoen af de akkumulerede udsving i forhold til nettotallet må ikke fire år i træk være negativ.

Bevillingen til de enkelte anlægsarbejder et et-årig, men kan omfatte både et- og fler-årige projekter. Der er ikke adgang til genbevilling af uforbrugte dele af bevillingen i de enkelte år. Rådighedsbevillingen kan inden for nettotallet med tilhørende udsvingsmargen ved optagelse på forslag til tillægsbevillingslov reguleres med indtil 30 pct.

Under oversigten over bygge- og anlægsarbejder er disse fordelt på de enkelte havne. Fordelingen er alene udtryk for de foreløbige overvejelser under udarbejdelsen af finanslovsforslaget og binder ikke med hensyn til anvendelsen af det samlede bevillingsbeløb. Forbruget vil kunne afvige fra det opførte bevillingstal, så længe der ikke ændres væsentligt på det enkelte projekts indhold og totaludgift. Posterne hovedsagelsesvis på de enkelte havne samt posterne fornyelse af materiel, alle havne, og fællesomkostninger er rådighedsbevillinger.

De følgende oplysninger er af orienterende art og angiver de foreløbige overvejelser ved budgettets udarbejdelse og er ikke bindende med hensyn til de opførte beløb. Statshavnsadministrationerne kan omdisponere inden for det samlede budget, herunder overførsel mellem driftsudgifter og anlægsudgifter samt indbyrdes mellem SHAF, SHAE og STU.

Inden for bevillingen kan der indgås leje- og leasingkontrakter med udgiftsvirkning ud over finansåret i tilfælde, hvor forholdene gør sådanne kontrakter økonomisk eller på anden måde fordelagtigere end køb

Der kan på driftsbudgettet afholdes udgifter til foreninger, organisationer m.v., som statshavnene er medlem af, ud fra faglige og erhvervmæssige interesser.

I finansårets løb kan der uden særskilt forelæggelse nedlægges og oprettes årsværk til og med bevillingsløb 35 inden for nettotallet, idet virksomheden alene er bundet af de bevilligede årsværk i bevillingsløb 36 og derover.