

| | |
|---|-------------|
| Forventet forbrug i 1991..... | 700.000 |
| (heraf arealerhvervelse 600.000 kr.) | |
| Budgetoverslag 1992..... | 600.000 |
| Som første etape er anlagt strækningen fra Udby over Farø til Ønslev, åbnet i 1985. Anden etape Ønslev-Sakskøbing under Guldborgsund er åbnet i 1988, og tredje etape Rønnede-Udby åbnes i 1990 (1990). | |
| 30. Motorvejen fra Ringsted til Skovse, jfr. L 132 1980: | |
| Anslåede totaludgifter..... | 381.200.000 |
| Forbrug pr. 1. januar 1989..... | 81.800.000 |
| Restoverslag pr. 1. januar 1989 (FFL 1990)..... | 290.600.000 |
| Forbrug i 1989..... | 4.900.000 |
| Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1990..... | 294.500.000 |
| Forventet forbrug i 1990..... | 49.900.000 |
| Forventet forbrug i 1991..... | 78.200.000 |
| (heraf arealerhvervelse 0 kr.) | |
| Budgetoverslag 1992..... | 89.800.000 |
| Budgetoverslag 1993..... | 74.700.000 |
| Budgetoverslag 1994..... | 800.000 |
| Senere..... | 1.100.000 |
| Strækningen forventes åbnet i 1993 (1993). | |
| 31. Motorvejen fra Vejle til Horsens, jfr. L 132 1980: | |
| Anslåede totaludgifter..... | 417.600.000 |
| Forbrug pr. 1. januar 1989..... | 205.400.000 |
| Restoverslag pr. 1. januar 1989 (FFL 1990)..... | 225.800.000 |
| Forbrug i 1989..... | 150.800.000 |
| Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1990..... | 61.400.000 |
| Forventet forbrug i 1990..... | 58.700.000 |
| Forventet forbrug i 1991..... | 1.300.000 |
| (heraf arealerhvervelse 0 kr.) | |
| Budgetoverslag 1992..... | 1.400.000 |
| Strækningen åbnes i 1990 (1990). | |
| 33. Handest-Årestrup (Den nordjyske motorvej), jf. L 259 1985: | |
| Anslåede totaludgifter..... | 401.500.000 |
| Forbrug pr. 1. januar 1989..... | 33.400.000 |
| Restoverslag pr. 1. januar 1989 (FFL 1990)..... | 371.700.000 |
| Forbrug i 1989..... | 87.500.000 |
| Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1990..... | 280.600.000 |
| Forventet forbrug i 1990..... | 84.600.000 |
| Forventet forbrug i 1991..... | 88.300.000 |
| (heraf arealerhvervelse 0 kr.) | |
| Budgetoverslag 1992..... | 104.700.000 |
| Budgetoverslag 1993..... | 700.000 |
| Budgetoverslag 1994..... | 900.000 |
| Senere..... | 1.400.000 |
| Strækningen udføres som 4-sporet motorvej, der forventes åbnet i 1992 (1992). | |
| 34. Børup-Herslev (ved Fredericia) jf. L 337 1986: | |
| Anslåede totaludgifter..... | 234.500.000 |
| Forbrug pr. 1. januar 1989..... | 2.500.000 |
| Restoverslag pr. 1. januar 1989 (FFL 1990)..... | 216.500.000 |
| Forbrug i 1989..... | 500.000 |
| Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1990..... | 231.500.000 |