

Fra og med 1991 budgetteres såvel anlægsudgifter som kapitalindtægter brutto. Størrelserne i budgetspekifikationen afspejler denne bruttobudgettering. Kapitalindtægter er budgetteret som et gennemsnit af de seneste 5 års registrerede indtægtsstørrelser.

I oversigten over udgiftsfordelinger for de enkelte vejstrækninger fremgår størrelserne dog netto, idet en specifikation for den enkelte vejstrækning først vil være mulig henimod finansårets afslutning.

På lov om tillægsbevilling kan optages merudgifter svarende til merindtægter, ligesom anlægsbevillingen skal nedsættes på forslag til lov om tillægsbevilling svarende til eventuelle mindreindtægter.

Renter og afdrag i tilknytning til udlån optages på forslag til tillægsbevillingslov, svarende til oppebårne indbetalinger.

Anlægsbevillingen er en puljebevilling.

Der er for hvert anlæg anført en anslået totaludgift samt det regulerede restoverslag pr. 1. januar 1990 (1990 i medio 1990-niveau og 1991 og senere i medio 1991-niveau).

Restoverslagene er reguleret som følge af den almindelige prisregulering. Der er herudover reguleret under hensyn til det yderligere kendskab til mængder, jordbundsforhold, belægningstyper m.v., der er opnået gennem den fortsatte projektering, erfaringer vedrørende enhedspriser ved de seneste licitationer samt udviklingen i arealpriser.

Restoverslagenes forventede fordeling på de enkelte budgetår er anført for de enkelte arbejder, ligesom det nu forventede åbningsår er angivet. I parentes er anført det ved sidste finanslovsforslag forventede åbningsår.

Der er adgang til overførsel af bevillinger til og fra 22.13. Anlæg af hovedlandeveje og 22.15. Anlæg af cykelstier. Der er endvidere adgang til overførsel til 22.01. Vejdirektoratets motorvejskontor af udgifter til anlægsrelateret fremmed teknisk bistand.

26. Køge Bugt Motorvejens forlængelse fra Ringvej B3 over Kalveboderne til forbindelse med den eksisterende lufthavnsmotorvej, jf. L 321 1976:

Anslåede totaludgifter (inkl. Ring B3 til Gl. Køge Landevej)	668.000.000
Forbrug pr. 1. januar 1989	425.900.000
Restoverslag pr. 1. januar 1989 (FFL 1990)	236.200.000
Forbrug i 1989	100.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1990	242.000.000
Forventet forbrug i 1990	100.000
Forventet forbrug i 1991	-

(heraf arealerhvervelse 0 kr.)

Budgetoverslag 1992	-
Budgetoverslag 1993	-
Budgetoverslag 1994	-
Senere	241.900.000

Strækningen fra Avedøre Havnevej til Vestamager er åbnet i 1987 sammen med den del af Centrumforbindelsen, der skaber tilslutning til Sjællandsbroen for trafikken til Amager. Resten af Centrumforbindelsen er åbnet i 1988. Den resterende strækning ud til den eksisterende lufthavnsmotorvej er foreløbig udskudt. Totaludgifter er inkl. Ring B3 til Gl. Køge Landevej.

27. Motorvejen fra Rønnede over Farø til den nuværende motorvej ved Saksøbing, jf. L 321 1976 (inklusive Farøbroerne og Guldborgsundbroen) og lov L 39 1984:

Anslåede totaludgifter	2.205.700.000
Forbrug pr. 1. januar 1989	2.047.300.000
Restoverslag pr. 1. januar 1989 (FFL 1990)	174.900.000
Forbrug i 1989	107.800.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1990	50.600.000
Forventet forbrug i 1990	49.300.000