

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	1989	1990	F	1992	1993	1994
Udgiftsbevilling	-	69,1	66,7	66,7	66,7	66,7
Indtægtsbevilling	-	71,9	71,3	71,3	71,3	71,3
10. Almindelig virksomhed						
Udgift	-	69,1	66,7	66,7	66,7	66,7
11. Lønninger	-	26,4	25,1	25,1	25,1	25,1
14. Køb af varer og tjenesteydelser	-	38,5	37,4	37,4	37,4	37,4
15. Erhvervelse af materiel, netto	-	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2
16. Leje, vedligeholdelse og skatter	-	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
19. Diverse driftsudgifter	-	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
Indtægt	-	71,9	71,3	71,3	71,3	71,3
21. Salg af varer og tjenesteydelser	-	66,4	66,0	66,0	66,0	66,0
63. Løbende overførselsindtægter	-	5,5	5,3	5,3	5,3	5,3

10. Almindelig virksomhed*Flyvepladsen Kulusuk:*

Flyvepladsen drives for USA's luftvåbens (USAF) regning, idet dog den danske stat afholder halvdelen af lønninger og lign. til det personale, der betjener radiokommunikation m.v. med flytrafikken. Ligeledes varetager ministeriet for egen regning salget af flybrændstof til civile og danske militære fly. Der leveres el fra flyvepladsen til bygden Kulusuk. El-leverancen påregnes i 1991 at indbringe kr. 247.000 som tilfalder USAF, der også afholder de med produktionen forbundne udgifter.

	1989	1990	1991	1992	1993	1994
	R	B	F	BO 1	BO 2	BO 3
	Mill.kr.			Mill. kr.		
Driftsudgifter	6,1	6,8	6,2	6,2	6,2	6,2
Driftsindtægter	5,8	6,6	6,1	6,1	6,1	6,1
Årsværk	-	25,0	24,7	24,7	24,7	24,7

Flyvepladsen Constable Pynt:

Flyvepladsen Constable Pynt er etableret af olieprospekteringsselskabet ARCO Greenland A/S, som driver flyvepladsen og afholder den del af driftsudgifterne, som vedrører ARCO's virksomhed, medens den del af flyvepladsens drift, som vedrører den civile passagertrafik til og fra Scoresbysund samt betjeningen af den overflyvende trafik, afholdes af Forsvarsministeriet. Statens opgaver vedrørende flyvekommunikationen og betjeningen af de civile passagerer varetages af Grønlandsfly A/S efter herom indgået aftale. Aftalen med ARCO udløber pr. 31.12.90, og på tidspunktet for udarbejdelsen af FFL 1991 har ARCO netop meddelt, at selskabet ikke ønsker aftalen forlænget. Spørgsmålet om flyvepladsens fortsatte drift er derfor uafklaret, hvorfor B 1990 foreløbig er videreført til FFL 1991 og BO-årene.