

Tabel 3.3.10. Motorbeskatning

	1989 R -----	1990 Maj Mia.kr.	1991 FFL -----	Vækst fra 1990- 1991 Mia.kr. Pct.	
Registreringsafgift.....	7,4	9,0	10,4	1,4	15,6
Vægtafgift.....	3,6	4,3	5,0	0,7	15,6
Benzinafgift.....	7,0	5,7	5,2	-0,5	-8,8
Ansvarsforsikr.afgift.....	0,9	1,0	1,0	0,0	5,1
Bøder og parkeringsafg.....	0,9	1,1	1,2	0,1	10,0
I alt.....	19,8	21,1	22,8	1,7	8,2

Af forsigtighedsgrunde er provenuet fra registreringsafgiften budgetteret til kun at øges med 1,4 mia.kr. fra 1990 til 1991, svarende til en stigning på 15 pct. Antallet af nyregistreringer i de seneste måneder tyder på, at bilsalget i 1990 kan blive mindre end ventet i maj-vurderingen, hvilket også kan få indflydelse på provenuet fra registreringsafgiften i 1991.

Provenuet fra vægtafgiften budgetteres til 5,0 mia.kr. i 1991, svarende til en stigning på godt 15 pct. Stigningen i provenuet skyldes overvejende forhøjelsen af vægtsafgiftssatsen, der blev vedtaget ved finansloven for 1990. Satsforhøjelser har halvårsvirkning i 1990 og helårsvirkning i 1991 og giver et merprovenu på årsbasis på 1,3 mia.kr.

Der budgetteres med et fald i 1991 i provenuet fra benzinafgiften på 0,5 mia.kr., svarende til 8,8 pct., hovedsagelig som følge af nedsættelsen af benzinafgiften pr. 1. juli 1990, der først får fuld virkning i 1991. Der forventes en vis stigning i den private kørsel, som sammen med hjemvendt grænsehandel modererer reduktionen af provenuet fra benzinafgiften.

### Energi- og miljøafgifter

Provenuet fra energi- og miljøafgifterne forventes øget med 0,7 mia.kr. fra 1990 til 1991, svarende til 6,6 pct., jfr. tabel 3.3.11.