

Ændringerne i den styrbare del af de offentlige budgetter bør i den nuværende økonomiske situation virke kontraktivt på *kort sigt* for at skabe plads til en sund og nødvendig vækst i den private sektor på *lang sigt*. Denne målsætning vil være opfyldt med finanslovforslaget for 1991 og den indgåede aftale om kommunernes økonomi for 1991.

Finanseffekten kan opgøres til 0,1 i 1990 og -0,2 pct. af BNP i 1991, jfr. tabel 3.1.2.

Tabel 3.1.2. Finanseffekter i 1990 og 1991

Pct. af BNP	1990	1991
<i>Staten i alt</i>	0,1	-0,1
- indtægter	0,1	0,1
- udgifter	0,0	-0,2
<i>Kommuner i alt</i>	0,0	-0,1
- indtægter	0,0	0,0
- udgifter	0,0	-0,1
<i>Stat og kommuner i alt</i>	0,1	-0,2

Den kontraktive finanspolitik i 1991 skyldes, at driftsudgifterne i både stat og kommuner ventes mærkbart reduceret. I kommunerne ventes en reduktion i personaletallet på ca. 0,5 pct. samt et fortsat fald i køb af varer og tjenester. Kommunernes budgetter for 1991 er dog endnu ikke vedtaget. Den finanspolitiske effekt fra kommunernes økonomi er fastlagt i overensstemmelse med aftalen med kommunerne. For statens vedkommende budgetteres faldet i personaletallet - ekskl. privatiseringer og omlægninger - til knapt 1,5 pct., og de samlede driftsudgifter for staten falder betydeligt. Hertil kommer besparelser på bl.a. subsidier og arbejdsgivertilskud, som er indbudgetteret på FFL 91.

På overførselsområdet sikrer den ny reguleringslov sammen med en række forudsatte reformer, at udviklingen i udgifterne er forholdsvis moderat.

På området for direkte skatter, skal blandt andre mindre virkninger nævnes, at den ekstra regulering af 6 pct.-skattens bundgrænse samt aftalen om dobbeltbeskatning vedrørende aktieudbytter har bidraget svagt ekspansivt.

De afgiftsændringer, som blev aftalt i forbindelse med finanslovaftalen for 1990, påvirker finanseffekten i 1991 i det omfang, de først et blevet gennemført i løbet af 1990 og derfor først har helårsvirkning fra 1991. Forøgelsen af vægtafgiften bidrager således til den styrbare finanspolitik i 1991 med en provenugevinst på 0,6 mia.kr. Nedsættelsen af benzinafgiften medio 1990 giver derimod et provenu-