

med 17 mio. kr., hvilket reducerer det budgettede statstilskud med 70 pct. heraf.

Indtægtsfremgangen skyldes passagerfremgang ved visse baner og generelle takstforhøjelser, mens mindreudgiften primært skyldes nedsettelse af arbejdsgiverafgiften.

Ad § 16.07.02. Stærkstrømsreglementet.

Spørgsmål 3)

»Hvad er årsagerne til, at denne virksomhed nu er blevet underskudsgivende?«

Svar:

Baggrunden for at tillægsbevillingslovforslaget udviser et underskud er, at der er udgivet flere nye afsnit til stærkstrømsreglementet end forudsat. Disse henlægges på lager til salg i efterfølgende år.

Regnskabet for 1989 udviser et underskud på 91.000 kr. hvilket er væsentlig mindre end forudsat på tillægsbevillingsforslaget.

Ad § 16.10. Veje.

Spørgsmål 4)

»Hvilke erfaringer har man fået med anvendelsen af langtidsledige?«

Svar:

Vejdirektoratet har generelt haft gode erfaringer med ansættelse af langtidsledige, der udgør i størrelsesordenen 8-9 årsværk pr. år.

De langtidsledige udfører dels opgaver, der af ressourcemæssige grunde ikke kan udføres af det faste personale i Vejdirektoratet, dels opgaver, som også udføres af det faste personale. Sidstnævnte er begrundet i, at ordningen for langtidsledige påkræver *jobtræning*, og at de langtidsledige efter genoptræning skal være i stand til at bestride stillinger inden for deres fagområde.

Nogle af de langtidsledige har fået fast ansættelse i direktoratet efter afsluttet jobtilbudsperiode. Andre er umiddelbart efter jobtilbudsperioden blevet ansat andre steder. Der har dog været enkelte langtidsledige, som viste sig uegnet til jobtilbud overhovedet.

På grund af reduktioner i lønsumsbevillingerne vil der ikke fremover kunne påregnes ansættelse af langtidsledige efter afsluttet jobtilbud.

Ad § 16.20.03. Kystinspektoratet.

Spørgsmål 5)

»Har de mindre udgifter til kystsikring betydet noget for den samlede sikring af kysterne?«

Svar:

Kystinspektoratets anlægsudgifter vedrørende diger, kystsikring m.v. på Jyllands vestkyst omfatter principielt tre kategorier af anlæg:

- A. Anlæg der 100 pct. finansieres af staten. Et typisk eksempel er Thyborøntangerne.
- B. Anlæg under fællesaftalen med Ringkøbing Amt efter en fordeling med ca. 60 pct. til staten og 40 pct. til amt og kommuner.
- C. Anlæg med tilskud uden for Ringkøbing Amt med varierende procentuel støtte, dog typisk 50 pct.

Arbejder under A og B er planlagt i handlingsplaner, der dels afspejler en langsigtet planlægning dels tilgodeser aktuelle behov.

Gennem de senere år har der på grund af de eksterne konkurrenceforhold været tendens til stabilisering af enhedspriser på såvel stenleverancer som sandleverancer til strandfodring. Herudover har fundet en produktudvikling sted, der har medført en væsentlig besparelse på udgifterne til etablering af kystværn.

Disse forhold har medført, at man har kunnet opfylde anlægsprogrammernes mål samtidigt med en besparelse på visse områder.

De ovennævnte prisudviklingstendenser og omkostningsbesparelser er nu så stabile, at de indarbejdes i de løbende handlingsplanrevisjoner.

For så vidt angår arbejder under punkt C, er dispositionsgrundlaget altid usikkert, idet potentielt forbrug afhænger af efterspørgslen af fællesprojekter mellem stat, amter, kommuner og kystsikringslag.

Arbejder herunder har lang modningstid, og det er derfor ofte usikkert, hvornår de bliver aktuelle.

Tager man i betragtning, at årene før 1990 principielt var gode kystår, kan det måske ikke overraske, at denne gruppes arbejder konkret udviser en besparelse.

Samlet under et har Kystinspektoratet som følge af ovennævnte anført en besparelse på 3.785.600 kr. under konto 70.01.