

## § 2 Statsvirksomhederne

	FL	TB	TB
	- mio. kr. -		i pct.
I alt .....	2.693,7	184,2	7
Ikkespecificerede konti .....	÷ 303,4	÷ 0,8	0
Nedenfor specificerede konti .....	2.997,1	185,1	6
2.01.01.00. Driftsbudget .....	8.972,6	317,8	4
Den afgørende enkeltfaktor er en engangsafskrivning på 329 mio. kr. som følge af en med Rigsrevisionen aftalt ændring af afskrivningsprocenten for anlægskontoen 70.06. Fællesomkostninger. En reduceret aktivitet mere end modsvares af tekniske korrektioner til bl.a. langtidsløbende.			
2.01.01.40. Driftsbudget .....	÷ 5.689,0	7,0	0
Det meget lille udsving i nettoindtægterne i forhold til bevillingen dækker over en række væsentlige større bruttobevægelser, hvor passagerbefordringen tegner sig for den største absolutte tilbagegang. Regnskabet viser dog en samlet forbedring.			
2.01.01.53.01. Andre tilskud .....	3,6	÷ 1,2	÷ 34
Reduktionen skyldes bl.a. dispositionsbegrænsningen for tilskud til kantinedriften.			
2.01.20.70.01. Fornyelse af faste anlæg .....	323,2	22,6	7
Delvis indhentning af forsinkelser fra 1988 samt fremrykning af visse renoveringsarbejder.			
2.01.20.70.02. Faste nyanlæg .....	496,9	62,0	13
Primært indhentning af forsinkelser på elprojekt plus fremrykning af aktiviteter fra 1990.			
2.01.20.70.03. Rullende materiel .....	546,0	÷ 80,3	÷ 15
Omfanget af levering af IC3 og indkøb af rangerlokomotiver er mindre end forudsat.			
2.01.20.70.04. Færger og skibe .....	70,0	÷ 17,2	÷ 25
Det har været muligt at udskyde enkelte større tekniske renoveringsarbejder på færger.			
2.01.20.70.05. Bilmateriel .....	30,0	÷ 6,1	÷ 20
Mindreforbruget svarer til merforbruget i 1988.			
2.01.20.70.06. Fællesomkostninger .....	35,0	10,5	30
Primært til projektering af H-H i.f.t. orienterende akt nr. 350 i 1989.			
2.01.20.70.08. Busmateriel entreprenørkørsel .....	50,0	15,7	32
Udvidet entreprenørkørsel.			