

	FL 1989		Resultat	
	København	Ystad	København	Ystad
Povl Anker/Jens Kofoed	766	966	916	1.150
Hammershus	92	186	213	394
Trailerfærge	380			
	1.238	1.152	1.129	1.544

Da virksomheden i 1989 således udelukkende har anvendt egne skibe og herved bl.a. sparet udgiften til charterleje, forventes udgifterne til skibenes drift at blive ca. 21,8 mio. kr. mindre end budgetteret.

Udgifterne til ekspeditioner og administration m.v. er steget med ca. 7,9 mio. kr. som følge af øget aktivitet og ekstraordinære udgifter til markedsføring og etablering af det toldfri salg.

Befordringsindtægterne forventes at blive ca. 12,5 mio. kr. mindre end forudsat på finansloven.

I forhold til det på finansloven forudsatte forventes nu følgende trafiktal:

(1.000 enheder)	FL 1989		Forventet resultat	
	København	Ystad	København	Ystad
Passagerer	477,0	437,0	413,4	629,4
Personbiler	53,0	83,0	48,0	100,0
Lastbiler m.v.	33,3	7,5	26,2	9,0

Med lang rute status har Ystad-ruten tiltrukket flere passagerer.

Tilbagegangen på Københavns-ruten skyldes dels, at der herfra er flyttet passagerer og biler til Ystad-ruten og dels, at den nye katamaranfærge, der pr. 1. maj blev etableret mellem Rønne og Kastrup, har tiltrukket passagerer, som ellers ville have benyttet Bornholmstrafikken.

De reducerede befordringsindtægter skyldes især det ændrede skøn vedr. lastbilbefordringen som følge af en lavere erhvervsaktivitet, men også - trods et stigende samlet passagertal - de lavere enhedspriser på Ystad-ruten.

Kioskernes driftsresultat forventes forbedret med ca. 16 mio. kr.

På finansloven er det ikke forudsat, at Ystad-ruten pr. 1. juni ville få status som lang rute i toldmæssig forstand.

Kioskerne har hidtil været bortforpagtet, men driften er fra 1. juni 1989 overtaget af virksomheden.

Personaleforbruget i kioskerne forventes i 1989 at udgøre ca. 32 årsværk.

Der forventes i 1989 afholdt ca. 2,5 mio. kr. af de i alt 5 mio. kr., der er forudsat anvendt til ombygning af terminalen i Rønne.

Under forskellige nyanskaffelser forventes anvendt ca. 2,6 mio. kr. ud over det budgetterede. Beløbet er anvendt til anskaffelse af bl.a. navigationsudstyr til skibene og edb-udstyr i forbindelse med virksomhedens moderniseringsplan for økonomi- og administrationsforvaltningen.

Virksomheden har i årets løb afholdt udgifter til udbedring af havariskader på skibene for ca. 0,6 mio. kr.