

hvervsliv, vist særskilt, ved at være medtaget under indtægterne, hvorefter beløbet igen er fratrukket efter det ordinære driftsresultat. Det er således ikke muligt at foretage en direkte sammenligning med indtægter og udgifter i statsregnskabet.

Virksomheden fører lagerbeholdningskonti for restaurationernes og kioskerne varelager og skibenes brændseloliebeholdninger.

Opgørelsen af lagerbeholdningerne foretages ved benyttelse af indkøbspriser. Beholdningerne ult. 1989 forudsættes at ville udgøre ialt ca. 7,0 mio. kr.

### TB-oversigt

	Lønsums- udgifter	TB I alt
2. Aktstykker .....		2.500.000
5. Tekniske korrektioner .....		-376.000
7. Budgetafvigelser i.h.t. de særlige regler for statsvirksomheder og indtægtsdækket virksomhed, samt supplerende mindre virksomhed .....		-15.169.000
I alt .....		-13.045.000

## 01. Bornholmstrafikken

### Indledende bemærkninger

På finansloven er det under driftsbudgettet forudsat, at der som følge af et konstateret behov for kapacitetsudvidelse tilvejebringes merkapacitet ved indsættelse af en chartret trailerfærge.

I foråret 1989 besluttede den danske og svenske regering imidlertid at give Bornholmstrafikkens Ystad - Rønne rute lang status, hvorefter de rejsende på denne rute fra 1. juni 1989 kunne handle toldfrit ombord, efter samme regler som f.eks. på Frederikshavn - Göteborg ruten.

Som følge af denne tilladelse, der vil medføre en betydelig stigning i antallet af rejsende på Ystad-ruten, blev det besluttet ikke at chartre en trailerfærge, men i stedet søge om tilladelse til at chartre en færge af samme størrelse som M/F Povl Anker og M/F Jens Kofoed, hvorefter der ved indsættelse af 3 store færger kunne tilvejebringes den fornødne kapacitet.

Virksomhedens mindre og ældre færge M/F Hammershus ville herefter kunne udbydes til salg. Finansudvalget har ved Akt B 12/4 1989 givet tilladelse hertil.

Finansudvalget har samtidig givet tilladelse til, at der i 1989 anvendes 5 mio. kr. til første fase af en udbygning af terminalforholdene i Rønne, bl.a. for at tilgodese toldvæsenets krav om faciliteter til toldbehandling.

Det er ved udarbejdelsen af tillægsbevillingsforslaget endnu ikke lykkedes at finde en egnet færge. Virksomheden har derfor været nødsaget til at indsætte ekstra ture med egne færges på såvel Københavns- som Ystad-ruten, uden at dette har kunnet afhjælpe den manglende kapacitet navnlig i sommersæsonen.

Der er i forhold til det på finansloven forudsatte udført følgende antal enkeltrejser: