

70.02. Faste nyanlæg	496,9	62,0
<p>Merforbruget skyldes primært indhentelse af forsinkelser i anlægsaktiviteter i 1988 (bl.a. el-projektet) samt fremrykning af andre aktiviteter fra 1990.</p> <p>Bevillingen er herefter sammensat som følger, idet dispositionsreserver til prisudvikling og moms (i alt i gennemsnit 20%) ved TB er fordelt på enkeltprojekter:</p>		
01. København H-Korsør	15,0	7,0
<p>En mindre del af fornyelsen af Ringsted sikringsanlæg er sket i 1989 i stedet for som forudset i 1988.</p>		
05. Roskilde-Kalundborg	-	3,4
<p>Visse færdiggørelsesarbejder på anlægget af 2. spor Vipperød-Holbæk blev udsat til 1989.</p>		
08. Anlæg i hovedstadsområdet.....	1,0	-0,9
22. Nyborg - Fredericia.....	26,0	8,4
<p>Der er gennemført en mindre fremrykning af projektering af den nye bane Snoghøj-Taulov.</p>		
23. Fredericia - Århus H.....	-	-
24. Århus-AAalborg.....	10,0	-1,1
<p>Der er sket en mindre forskydning i arbejdsprogrammet.</p>		
26. Fredericia-Padborg.....	1,0	-1,0
<p>Den forudsatte projektering af dobbeltsporet gennem Sønderjylland er udskudt indtil videre.</p>		
29. Lunderskov-Esbjerg.....	12,0	4,4
<p>Mindre delarbejder er overført fra 1988.</p>		
51. Diverse sikringsarbejder m.v.	99,8	52,9
<p>Der er gennemført en betydelig fremrykning af arbejdet med automatisk togstop-kontrol (ATC) og en mindre fremrykning af moderniseringen af DSBs strækings-teleanlæg. Visse arbejder vedrørende fjernstyring af trafikken på Sjælland er overført fra 1988.</p>		
52. Diverse bygningsarbejder.....	20,0	16,1
<p>Bernstorffgadebygningen er fordyret med 5% og enkelte færdiggørelsesarbejder udskydes til 1990. Etablering af supplerende vognvaskeanlæg er udskudt til 1990-91. Godsterminalarbejder er fremrykket fra 1990.</p>		
55. Faste anlæg for eldrift.....	159,0	45,8
<p>Der er indhentet en mindre forsinkelse fra 1988.</p>		