

- 3) Akt 227 12/4 1989 om ekstraordinær overførsel i medfør af udsvingsordningen, hovedsagelig som følge af den forsinkede levering af IC/3-togsættene. Jf. finanslovsforslaget for 1990 svarer det i 1989 pris- og lønniveau til 578,7 mill. kr., jf. også nedenfor.
- 4) Akt 280 10/5 1989 om ekstraordinært salg af ejendomme og arealer i 1989 og 1990.
- 5) Orienterende Akt 350 om fortsat projektering af omlægning af Helsingør - Helsingborg overfarten.
- 6) Akt 14 11/10 1989 om forhøjelse af godstaksterne pr. 1. november 1989.
- 7) Akt 18 25/10 1989 om erhvervelse af ejendom i Korsør.

Ressortændringer m.v.

Der er ikke sket ændringer af DSBs ressort eller af organisationen i 1989.

Tekniske korrektioner.

Med henvisning til Rigsrevisionens brev af 12. oktober 1989, jnr. 6-02-01-79, hvori det konkluderes, at anlægskonto 70.06. Fællesomkostninger bør afskrives med 37% i stedet for 2,5%, er der beregnet en engangsnedskrivning af aktivmassen ultimo 1989 med i alt 330 mill. kr.

I 1989 betyder ændringen ud over engangsnedskrivningen alt andet lige, at forrentningen falder med 29,7 mill. kr. og afskrivningsbeløbet stiger med 20,5 mill. kr. Den samlede ekstraordinære afskrivning bliver således 350,5 mill. kr.

Det generelle fald i forrentning på omkring 30 mill. kr. og afskrivningen på ca. 22 mill. kr. skyldes jvf. også TB 1988 primært de forsinkede investeringer i IC/3-togsættene, (jf. også TB 1988.)

Alle de bevillingstekniske korrektioner, herunder også diverse dispositionsbegrænsninger, som TB-forslaget giver anledning til, fremgår af nedenstående tabel med den beregnede overførselsadgang.

Budgetafvigelser iht. de særlige regler for statsvirksomheder.

I forhold til forudsætningerne ved udarbejdelsen af finanslovsforslaget for 1989 i foråret 1988, er konkurrencesituationen især for passager- og godsprodukterne skærpet, hvortil kommer, at DSB ikke som forventet har kunnet indsætte IC/3 togsættene i efteråret 1989. For passagerproduktet og godsproduktet betyder dette, at provenuet falder i forhold til det forudsatte og kun stiger ganske lidt i forhold til regnskabet for 1988. Af køreplanmæssige årsager har produktionen i alt væsentligt været som forudsat. Alt i alt opnås dog de forudsatte indtægter, idet en række andre poster opvejer ovennævnte.

Ud over ændringerne omkring IC/3 togsættene sker der som sædvanlig en række større og mindre omdisponeringer på anlægssiden. Bortset fra investeringer for HR og rullende materiel er udskydelserne fra 1988 stort set indhentet, idet merforbruget (TB) udgør i alt godt 100 mill. kr. i 1989.