

Anm. II til § 2.01. Statsbanerne

Indledning

DSBs samlede tillægsbevillingslovforslag udgør -36 mill. kr. De tekniske bevillingskorrektioner udgør 79 mill. kr. Efter dispositionsbegrænsninger på i alt 51 mill. kr. er netto opsparingen i 1989 65 mill. kr. på grund af den yderligere forsinkelse af IC/3-togsættene.

Den samlede opsparing udgør ifølge forslag til tillægsbevillingslov for 1989 642,9 mio. kr. i 1989 pris- og lønniveau, hvorfor der søges om udvidelse af overførselsadgang, fra de på FL 1989 anførte 500 mill. kr., så den samlede opsparing, som opgjort efter endeligt regnskab for 1989, kan overføres til 1990 og senere, jf. nedenstående tabel.

TB-oversigt

	Lønsums- udgifter	TB I alt
2. Aktstykker		-19.020.000
5. Tekniske korrektioner		26.572.000
7. Budgetafvigelser i.h.t. de særlige regler for statsvirksomheder og indtægtsdækket virksomhed, samt supplerende mindre virksomhed		-53.598.000
8. Langtidsledige		30.656.000
9. Andre bevillingsforslag		-21.059.000
I alt		-36.449.000

Bemærkninger

Ny lovgivning.

Ved lov nr. 274 af 3.5.1989 om hovedstadsområdets kollektive trafik overføres S-togene til DSB fra og med 1.1.1990.

Nye aktstykker.

Finansudvalget har i 1989 behandlet følgende aktstykker:

- 1) Akt 9 12/10 1988 om forhøjelse af DSBs takstniveau for gods- og postbefordring samt lastbiler og gods på biloverfarterne pr. 1.11.1988 med ca. 4 procent, jf. forudsætningerne i FL 1988.
- 2) Akt 10 14/12 1988 om forhøjelse af DSBs takstniveau for passagerbefordring samt for personbiler på biloverfarterne med 5 procent pr. 1.1.1989, jf. forudsætningerne i FL 1989.