

skud, fordi der selv ved mindre takstforhøjelser må regnes med en afvandring på omkring $\frac{1}{3}$ af den procentsats taksten forhøjes med.

Erfaringerne fra større takststigninger viser, at afvandingsprocenten stiger kraftigt ved prisstigninger, der ligger markant over den almindelige pris- og lønudvikling. Nemlig så kraftigt, at den til sidst mere end opvejer takststigningerne.

Spørgsmål 4:

»Hvordan er den konteringsmæssige sammenhæng mellem indtægtskontiene 43.01 og 47.02? På begge konti synes optaget betaling fra Socialministeriet og Forsvarsministeriet vedrørende befordring af pensionister og værnepligtige.«

Svar:

Ved en beklagelig korrekturfejl er betalingerne for de sociale rabatter omtalt under konto 43.01 i Anm. II, idet disse indtægter alene er medtaget under den nye konto 47.02.

Grunden til at konto 43.01 stiger meget kraftigt fra 1989 til 1990 er – ud over kravene om øget indtjening – som også oplyst i Anm. II, at kontoen fra og med 1990 også omfatter indtægterne fra de DSB-strækninger i Hovedstadsområdet, som ikke er S-togstrækninger, jf. også svaret på spørgsmål 1.

Spørgsmål 5:

»Hvordan har den hidtil gennemførte del af El-projektet virket på DSB's økonomi – har investeringen indtil nu været rentabel?«

Svar:

Elektrificeringen er på nuværende tidspunkt i udbygningen stort set fuldført mellem Helsingør og Slagelse og igangsat på Fyn frem til Odense.

Men det er kun strækningen Helsingør-Roskilde, der kan udnyttes med økonomisk fordel. Fordi det kun er de tog, der kører lokalt på strækningen hele dagen, der med fordel kan fremføres elektrisk. Det er derfor på dette trin i udbygningen kun denne del af investeringen, der kan give afkast.

Det øjeblikkelige afkast af alle de afholdte investeringer er således minimalt.

For en vurdering af projektets økonomi gælder, som tilfældet er for andre langsigtede projekter, at det skal vurderes på de økonomiske effekter gennem projektets levetid.

Jeg kan tilføje, at en redegørelse til Finansudvalget om elprojektet er under udarbejdelse og forventes at kunne foreligge i løbet af ca. 1 måned.

Spørgsmål 6:

»I tabellen s. 40 i Anm. er indregnet en foreløbig beregnet pensionsbelastning. Hvordan er denne belastning beregnet? Er beregningen foretaget på baggrund af de faktisk udbetalte pensioner, og er i givet fald dette sket med indregnet samordningsfradrag? Eller er der tale om en beregnet del i forhold til den samlede lønsum?«

Svar:

Med henvisning til Finansministeriets aktstykke nr. 196 tiltrådt 12. april 1989 om ændrede bevillingsregler for statsvirksomhederne har DSB indregnet en beregnet pensionsudgift i driftsnetto-tallet. Som fastsat af Finansministeriet er pensionsudgiften foreløbig beregnet som 15 procent af DSB's udgifter til pensionsgivende løn til tjenestemænd i 1990.

Spørgsmål 7:

»Der ønskes en samlet oversigt over, hvilke aktiver (ejendomme, arealer, færger m.v.) DSB planlægger at afhænde i 1990 med angivelse af:

a. Forventet salgssum og