

af antallet af skibsførerelever, således at der på landsplan oprettes 5 nye klasser om året i stedet for 4.

Endvidere vil jeg søge oprettet en ny 1-årig uddannelse til brovagtgående skibsassistent som ønsket af Danmarks Rederiforening og Sømændenes Forbund.

I nedenstående oversigt oplyses antallet af elever, der i løbet af 1990 forventes at blive undervist i kortere eller længere tid på skolerne. Imidlertid vil begrebet årselev være et mere dækkende udtryk for aktiviteten. Ved en årselev forstås en elev, der gennemfører uddannelse af 1 års normeret varighed på fuldtidsbasis. Det fortæller derfor også, hvor mange elever der gennemsnitligt vil være på skolen i løbet af året.

Det forudsættes dog, at elever der falder fra i et afgrænset undervisningsforløb, tæller med i årselevopgørelsen, fordi undervisningen er tilrettelagt ud fra deres deltagelse.

| Skole | Antal elever | Antal årselever |
|-----------------------------------|--------------|-----------------|
| Københavns Navigationsskole | 78 | 78 |
| Fanø Navigationsskole | 87 | 72 |
| Marstal Navigationsskole | 78 | 68 |
| Svendborg Navigationsskole | 172 | 129 |

Da der i dag er mangel på navigatører, vil alle færdiguddannede kunne få beskæftigelse.

Søfartsskoler.

Kapacitetstallene for søfartsskolerne er udtryk for antallet af sovepladser på skolerne, idet alle søfartsskoler er kostskoler. Men som for navigationsskolerne gælder det også for søfartsskolerne, at der ikke vil være ansat flere lærere end det faktiske antal klasser kræver.

For at sikre en bedre kapacitetsudnyttelse har jeg besluttet at lukke Sønderborg Søfartsskole den 1. januar 1990. Endvidere vil jeg fremlægge lovforslag om en omlægning af skibsassistentuddannelsen, som indebærer en bedre udnyttelse af ressourcerne. Efter lukningen af Sønderborg Søfartsskole vil de resterende statslige søfartsskolars bygningskapacitet være fuldt udnyttet. Samtidig er det hensigten at tilrettelægge uddannelseskapaciteten således, at skibsfartserhvervets behov for befarne og ubefarne skibsassistenter kan imødekommes.

Da uddannelseskapaciteten er fastsat efter erhvervets behov og i samarbejde med erhvervets organisationer, må det forventes, at stort set alle uddannede vil kunne få beskæftigelse.

Formålet ved omlægningen af skibsassistentuddannelsen er ved en afkorting af grundkurset at give unge, der ønsker en søfartsuddannelse, mulighed for at få et nærmere kendskab til erhvervet ved sejlads som skibsassistentelev, forinden et længere uddannelsesforløb gennemgås. Det naturlige frafald forventes herved at falde før den længste del af uddannelsen begynder, hvorved uddannelsespladserne på det egentlige skibsassistentkursus vil kunne udnyttes mere effektivt. Til gengæld betyder afkorting af det indledende grundkursus, at der på dette kan optages langt flere elever end tidligere. Den samlede teoretiske uddannelsestid er uændret.

På opfordring fra rederierhvervet agter jeg endvidere at oprette 4 officersaspirantklasser på Fanø Søfartsskole.

De nye skøn for antal elever og antal årselever for søfartsskolerne er således:

| Skole | Antal elever | Antal årselever |
|----------------------------------|--------------|-----------------|
| Fanø Søfartsskole | 448 | 96 |
| Sønderborg Søfartsskole | 0 | 0 |
| Frederikshavn Søfartsskole | 256 | 83 |
| Skoleskibet Danmark | 80 | 40 |
| Svendborg Søfartsskole | 300 | 60 |
| Skoleskibet Georg Stage | 60 | 30 |
| Kogtved Søfartsskole | 60 | 30 |