

kunne dokumentere deres kvalitet/kvalitetsstyring.

På det turistpolitiske område er den offentlige indsats i alt væsentligt rettet mod international markedsføring af Danmark som turistdestination. I de seneste år er der dog også anvendt mindre beløb på fremme af indlændsturismen, dvs. med sigte på at få danskerne til at holde ferierne i Danmark.

For perioden 1987-90 er den realiserede og budgetterede udvikling i nettotilsagnsgivning i mio. kr. for de direkte og indirekte eksportfremmerelaterede konti under § 17.03.07 som følger (jf. også anm. II, side 523):

	1987	1988	1989	1990
52.04. Eksportfremme .....	248	482	450	300
52.05. Medfinansiering af virksomheders egne udviklingsprojekter .....	370	513	400	410
52.08. Infrastruktur og initiativområder .....	493	534	515	438
52.09. Udviklingsprogrammer m.v. (excl. Ariane 5/Hermes og nye programmer) .....	382	379	249	255
53.08. Det turistpolitiske handlingsprogram .....	7	34	77	65

Hertil kommer det statslige tilskud under § 17.03.07 til driften af Danmarks Turistråd. Dette tilskud er i perioden 1987-90 udbetalt og budgetteret med følgende beløb i mio. kr.:

	1987	1988	1989	1990
53.07. Danmarks Turistråd .....	75,1	81,3	102,7	101,7

Specielt om den direkte eksportfremmeindsats skal anføres, at virkningen af de nye retningslinier, der blev fastlagt i slutningen af 1987, for alvor slog igennem i løbet af 1988. Der har siden da været stor efterspørgsel fra erhvervslivet for tilskud til længerevarende markedsudviklingsprojekter, der – ud over videreførelsen af eksportstipendiatorordningen – er det centrale element i den nuværende eksportfremmeordning.

#### *Ad § 17.04.01. Søfartsstyrelsen.*

##### *Spørgsmål 2:*

Vedrørende søfartsuddannelserne er der i Anm. II, s. 539, givet en oversigt over de forskellige skolars kapacitet og det forventede antal elever. Der udbedes en redegørelse indeholdende det seneste skøn over det forventede antal elever, allerede gennemførte initiativer samt ministerens overvejelser og konkrete planer til afhjælpning af problemerne. Hvorledes er beskæftigelsessituationen for færdiguddannede elever?

##### *Svar:*

###### *Navigationsskoler.*

De kapacitetstal, der er opført for navigationsskolerne i oversigten i Anm. II, er alene udtryk for den lokalemæssige kapacitet, der er til rådighed for navigationsuddannelsen i den eksisterende bygningsmasse. Derimod er der ikke tale om ledig lærerkapacitet. Lærerne udnyttes tværtimod fuldt ud, og deres antal er nøje fastlagt i forhold til det antal lærertimer, som det faktiske antal klasser og elever kræver.

Det bør i øvrigt nævnes, at ledige lokaler i vidt omfang anvendes til efteruddannelsesvirksomhed, herunder indtægtsdækket virksomhed.

For at sikre en bedre kapacitetsudnyttelse har jeg besluttet at lukke Københavns Navigations-skole med udgangen af 1991. Der optages derfor ikke nye skibsførerelever på navigationsskolen i København.

Samtidig er skibsfartserhvervet efter gennemførelsen af Dansk Internationalt Skibsregister inde i en betydelig vækstfase. Jeg vil derfor på ændringsforslag til finansloven søge om en udvidelse