

## TRAFIKMINISTERIET

3. oktober 1989

Under henvisning til Finansudvalgets brev af 22. september 1989 (Bilag nr. 16.52) vedrørende finanslovsforslaget for 1990 skal jeg meddele følgende:

*Ad § 16.03.06. Kystinspektoratet.*

*Spørgsmål 12:*

»Hvilke brorester påregnes fjernet for 50.000 kr., jf. tilskudskonto 53.03.?«

*Svar:*

Kystinspektoratet har ikke for tiden kendskab til anlæg på søterritoriet, hvor der er behov for fjernelse ved inspektoratets foranstaltning. Der blev sidst disponeret over en del af rådighedsbeløbet, 50.000 kr., i 1986 ved fjernelse af et broanlæg i Høruphav. Kystinspektoratet overvejer i øjeblikket, om der er rimelig balance mellem rådighedsbeløbets størrelse og potentielle indsatser.

*Ad § 16.20. Anlægs- og udlånsbevillinger.*

*Spørgsmål 13:*

»Svarer de samlede anlægsudgifter, i alt 556,3 mio.kr. til de 690 mio.kr., der i Vejdirektoratets anlægsprogram af 16. januar 1989 var påregnet afholdt i 1990?«

*Svar:*

Nej.

I forhold til Vejdirektoratets anlægsprogram af 16. januar 1989, der lagde anlægsudgifter på ca. 700 mio.kr. til grund, er anlægsrammen i det foreliggende finanslovsforslag reduceret med ca. 135 mio.kr. i 1990 og med ca. 200 mio. kr. i hvert af de efterfølgende år.

Dette betyder, at der i en årrække ikke kan igangsættes nye større hovedlandeveysarbejder.

*Ad § 16.20.10. Veje.*

*Spørgsmål 14:*

»Hvilke vejanlæg påregnes anlagt for 366 mio.kr. og 88,9 mio.kr., jf. anlægskontiene 70.01. og 70.02.?«

*Svar:*

De omhandlede midler under anlægskonti 70.01. og 70.02., i alt godt 450 mio.kr., forudsættes anvendt således:

*Motorveje.*

Der henvises til oversigten i anmærkninger II, side 462.

*Hovedlandeveje.*

Der henvises til oversigten i anmærkninger II, side 465.  
50 eksemplarer af dette brev vedlægges.

KNUD ØSTERGAARD