

Svar:

Visse mindre statshavne er, når mulighed har foreligget, afhændet, når statens interesse ikke har kunnet begrunde, at staten beholdt ejendomsretten. Der er fremdeles enkelte mindre havne, som kunne afhændes, men en afhændelse forudsætter naturligvis en køber. Således har der med mellemrum været drøftelser med Allinge-Gudhjem Kommune om at overtage Hammer Havn. Disse drøftelser har endnu ikke ført til noget resultat.

Spørgsmål 10:

»Forudsættes stigningen i indtægter at kunne indtræde uden forhøjelse af havneafgifterne?«

Svar:

I finanslovforslaget for 1990 udgør det samlede indtægtsbudget for § 16.37 Statshavnene m.m. 524,2 mio. kr.
 Af dette beløb udgør forrentning af egne aktiver, som ifølge de nye budgetteringsregler for statsvirksomheder skal opføres under indtægter. 190,3 mio. kr.
 Det med tidligere år sammenlignelige indtægtsbudget er således 333,9 mio. kr.

Forudsætningerne for dette budget var ved afgivelsen af finanslovforslaget for 1990, at der ikke skulle foretages forhøjelse af passager- og personbilafgifterne, at der ikke skulle ske forhøjelse af værdiafgiften for fisk, men provenuet blev skønnet på grundlag af regnskabsresultatet for 1988 samt at der for øvrige indtægters vedkommende skulle ske en stigning på 3 pct, således at omsætningsmængderne blev vurderet på grundlag af 1988-tallene.

*Ad § 16.39.01 Statens Luftfartsvæsen**Spørgsmål 11:*

»Der ønskes en analyse af konsekvenserne for flyvningen i Danmark af de øgede lufthavnsafgifter. Hvorledes er afgiftsniveauet i udlandet, og kan man frygte, at en del af trafikken i stedet går til andre lufthavne med deraf følgende mindre indtægter?«

Svar:

Ca. 97 pct af de passagerer, der benytter SLV's lufthavne (Aalborg, Rønne, Odense, Vagar) er passagerer på indenrigsruteflyvning. Den foreslåede forhøjelse af passagerafgiften fra 80 kr. til 95 kr. vil kun udgøre ca. 3 pct af billetprisen og vil kun i meget ringe grad påvirke passagertallet, især fordi hovedparten af passagererne er forretningsrejsende. SLV har således i sin prognose for trafikudviklingen beregnet, at passagertallet i 1990 ville være 7 pct højere end i 1989, hvis passagerafgiften blev fastholdt på de nuværende 80 kr. Med den foreslåede forhøjelse af afgiften til 95 kr. forventer SLV, at stigningen vil blive 6,2 pct.

Luftfartsvæsenet skønner på baggrund af den foretagne trafikanalyse, at der ikke er nogen risiko for, at der vil blive overflyttet trafik til vore nabolande.

Med hensyn til afgiftsniveauet i Danmark kan oplyses, at dette som helhed er i underkanten af afgiftsniveauet i de øvrige sammenlignelige vesteuropæiske lande. Specielt bemærkes, at afgiftsniveauet i Norge og Sverige ligger over det danske.

40 eksemplarer af dette brev vedlægges.

KNUD ØSTERGAARD

Til Finansudvalget