

»Hvorledes vil en eventuel sammenlægning af vejrtjenesterne påvirke budgettallene for 1990?«

*Svar:*

Jeg kan oplyse, at regeringens målsætning med sammenlægningen er blevet konkretiseret i FFL 90 med udmeldte lønsumsbesparelser i budgetoverslagsårene 1991, 1992 og 1993 på henholdsvis 3,3 mio. kr., 6,7 mio. kr. og 10,8 mio. kr.

Jeg kan endvidere oplyse, at jeg forventer i løbet af meget kort tid at modtage en rapport fra en styregruppe, som jeg nedsatte i foråret 1989, og som skal fremkomme med en plan for sammenlægningen.

*Ad 16.08.02. Danmarks Meteorologiske Institut, indtægtsdækket virksomhed*

*Spørgsmål 7:*

»Hvad er den nærmere baggrund for forventningerne om en fordobling af indtægterne, og hvilke nye kunder er der tale om?«

*Svar:*

Der gøres indledningsvis opmærksom på, at bevillingstallene for indtægter i 1989 og indtægter i 1990 er udtryk for to forskellige skøn, som er foretaget på forskellige grundlag og på forskellige tidspunkter.

Indtægterne vedrørende 1989 blev således skønnet i begyndelsen af 1988 på grundlag af dels erfaringerne siden den indtægtsdækkede indførelse i 1985 dels de faktiske indtægter i 1987. I løbet af 1988 er efterspørgslen efter de indtægtsdækkede aktiviteter, der varetages af DMI, øget mærkbart. Aktivitetsudvidelsen resulterede bl.a. i en justeret indtægtsbevilling på 4,4 mio. kr. Indtægtsbevillingerne vedrørende 1989 forventes ved forslag til tillægsbevilling justeret som konsekvens af aktivitetsudvidelsen.

Indtægterne vedrørende FFL 1990 på 4,7 mio. kr. blev fastsat i begyndelsen af 1989 ud fra den efterspørgsel, DMI konstaterede i 1988.

*Ad § 16.10.01. Vejdirektoratet*

*Spørgsmål 8:*

»Der ønskes en redegørelse for baggrunden for stigningerne i driftsudgifterne sammenholdt med faldet i anlægsudgifterne, jf. konto 20.10.«

*Svar:*

Stigningen i driftsudgifterne under hovedkonto 10.02 er af bevillingsteknisk karakter, idet udgifter til fremmed teknisk bistand i tilknytning til planlægning og projektering m.v. i forbindelse med nyanlæg nu opføres under fremmede tjenesteydelser, men finansieres via anlægsmidlerne. Den opadgående tendens under 10.02 kompenseres altså af en tilsvarende nedadgående under § 16.10.20 Anlæg.

Faldet i anlægsudgifter andrager i 1990 ca. 135 mio. kr. i forhold til tidligere BO-forudsætninger. Jeg henviser i øvrigt til besvarelsen af spørgsmål 13. (Bilag 16.52).

*Ad § 16.37 Statshavnene m.m.*

*Spørgsmål 9:*

»Har ministeren overvejelser om at ændre status for nogle af de mindre underskudsgivende statshavne?«