

Til § 2

Statsvirksomhederne

2.01. Statsbanerne

Fra trafikministeren er modtaget følgende skrivelse i besvarelse af de deri gængvne spørgsmål:

TRAFIKMINISTERIET

Den 2. oktober 1989

I brev af 14. september 1989 (bil. nr. 16.49) har finansudvalget stillet mig følgende spørgsmål 1 til 7:

Spørgsmål 1:

»Til supplerung af anmærkningerne s. 37 om DSBs overtagelse af drift og anlæg af S-togene i Hovedstadsområdet udbedes en talmæssig opstilling, der belyser hvordan budgettet på de enkelte punkter er blevet ændret siden FL 1989 som følge af L 102 af 27. april 1989.«

Svar:

I nedenstående oversigt er skitseret, hvorledes HR-ordningen og dens ophævelse påvirker DSB i 1990.

	1990, mio. kr.	
Indtægter fra regionaltogets- trafik i hovedstadsregionen, nyordning påvirker ikke disse indtægter	157	1989: konto 43.07 1990: del af 43.01
	1990 med ny ordning	
<i>S-togssiden:</i>		
Driftsudgifter S-tog	-819	Andel af DSBs totale driftsudgiftkonti
Billetindtægter fra S-tog	532	konto 43.08 (ny)
Hovedstadsrådets refusion af S-togsdriftsudgifter	-	konto 48.03 (udgår)
Anlægsudgifter vedr. S-tog	-287	konto 70.09
Hovedstadsrådets refusion af S-togsanlæg	-	konto 40.09 (udgår)
S-togstrafikkens på- virkning af DSB	-574	