

Som anført i anmærkninger II til FFL 90 redegøres der i Kystinspektoratets aktivitetsskemaer for udviklingen i både drifts- og anlægsbudgetter. Stigningen under pkt.7. Administration fra 3,73 mio. kr. i 1989 til 7,53 mio. kr. i 1990 skyldes optagelse på anlægsbudgettet af et beløb på 4 mio. kr. til anskaffelse af EDB-udstyr til teknisk afdeling (jf. Anm. II s. 453).

Ad § 16.04.03 Statens Arealer i Hanstholm

Spørgsmål 3:

»Hvorfor forventes uændrede driftsomkostninger, når en stor del af arealerne påregnes solgt, og hvornår forventes en reduktion af udgifterne at ske?«

Svar:

Ved akt. 279 af 23. maj 1989 gav Finansudvalget sin tilslutning til, at Trafikministeriet kan afhænde arealer og bygninger uden for havneområdet i Hanstholm efter nærmere angivne retningslinier.

Af aktstykket fremgår, at det er hensigten at tilbyde de nuværende lejere af parceller og huse, at de kan købe ejendommene til en pris og på vilkår, som er godkendt af Statsskattedirektoratet.

Specielt for parcellerne, som udgør hovedparten af de ejendomme, der ønskes afhændet, gælder, at disse er udlejet på 90-årige lejemål, og der er derfor reelt set ikke andre mulige købere end de nuværende lejere. Det er ikke muligt at tvinge lejerne til at købe ejendommene.

For så vidt angår parcellerne gælder endvidere, at lederen ved salg af de påstående bygninger kan overdrage sine rettigheder i henhold til lejekontrakten til den nye ejer, og der er således ingen garanti for, at parcellerne vil blive solgt i forbindelse med lejerskifte.

Af ovennævnte grunde er det i aktstykket forudsat, at afhændelsen vil komme til at strække sig over nogle år.

Der blev den 1. august 1989 udsendt tilbud om køb til ca. 550 lejere af parceller, men kun ganske få lejere har givet accept på at ville købe. Der pågår for tiden forhandlinger med repræsentanter for lejerne om prisen, idet et flertal af lejerne har givet udtryk for, at de finder prisen på ejendommene for høj. Der er på nuværende tidspunkt ikke grundlag for at skønne over, hvorledes driftsomkostningerne vil blive påvirket i 1990 og BO-årene.

Ad § 16.05.31 Udgifter vedrørende privatbanerne

Spørgsmål 4:

»Forventes den mindre underskudsdækning at kunne ske uden serviceforringelser, eller vil der ske nedlæggelse af banestrækninger?« samt

Spørgsmål 5:

»Hvad er forklaringen på, at investeringstilskuddene til privatbanerne (konto 20.05) fastholdes stort set uændret, medens underskudsdækningen reduceres væsentligt?«

Svar:

Jeg kan oplyse, at jeg i forbindelse med ændringsforslag til finanslov for 1990 agter at foreslå en forhøjelse af statens tilskud til dækning af privatbanernes underskud, således at der ikke på FFL 1990 bliver tale om reduktioner i forhold til statens hidtidige tilskud, idet det ikke er muligt at afslutte forhandlingerne med de berørte myndigheder og organisationer om besparelser på privatbaneområdet, så disse besparelser kan få virkning allerede i nævnte finansår.

Ad § 16.08 Vejrtjenester

Spørgsmål 6: