

38.01	Direktoratet for Vejtransport . . . . .	715.000 kr.
39.01	Statens Luftfartsvæsen	
12.01	A/G tjenesten på Grønland . . . . .	15.006.000 kr.
12.02	Drift af ICAO-finansierede tjenester i Grønland . . . . .	39.000.000 kr.
12.03	Fremmede tjenesteydelser i øvrigt . . . . .	20.694.000 kr.

Med hensyn til spørgsmålet om, hvor mange ekstra årsværk udgifterne svarer til, hvis arbejdet i stedet var blevet udført i ministeriet, må jeg indledningsvis påpege, at kontoen dækker en lang række meget forskelligartede udgifter som fx advokat- og revisorbistand, konsulentbistand, kursusudgifter, vask og rengøring, databehandling, herunder SCR, vikarbistand, vagtordninger, transport m.m.

For en række af de udgifter, som er omfattet af oversigten, er der tale om ydelser af en sådan karakter eller et så begrænset omfang, at det ikke vil give mening at tale om, at arbejdet i stedet udføres af institutionen selv. Hertil kommer, at visse ydelser fx konsulentbistand og kursusvirksomhed, som i princippet kunne udføres i virksomheden selv, ofte vil være af midlertidig art og kræve en sådan særlig ekspertise, vekslende med opgaverne, eller så betydelige investeringer, at det ikke vil være hensigtsmæssigt eller praktisk muligt at gennemføre.

I det følgende er der derfor kun redegjort for områder, hvor det skønnes realistisk at lade arbejdet udføre af institutionen selv.

For *Vejdirektoratets* vedkommende vil anlægsrelateret teknisk bistand fra eksterne, rådgivende ingeniører m.v. kunne udføres af egne ansatte. Det skønnes, at de anlægsrelaterede opgaver, som det ville være realistisk at lade udføre af egne ansatte, ville svare til godt 30 årsværk. Hertil kommer, at en række driftsopgaver under »fremmede tjenesteydelser« ligeledes ville kunne udføres af egne ansatte, skønsmæssigt svarende til 20-35 årsværk.

For så vidt angår *Statens Luftfartsvæsen* (SLV) ville de under konto 12.02 anførte ICAO-finansierede tjenester i Grønland kunne udføres af SLV selv med et årsværkforbrug på ca. 22. Det samme gælder en del af de under konto 12.03 anførte øvrige tjenesteydelser, primært rengøring og vagttjeneste, med et samlet årsværksforbrug på ca. 28. Det samlede årsværksforbrug ville altså blive ca. 50.

Det skal tilføjes, at de under konto 12.01 anførte A/G tjenester samt en yderligere del af de under konto 12.03 anførte tjenester i teorien ligeledes kunne udføres af SLV selv. I givet fald ville det imidlertid kræve et betydeligt større årsværksforbrug end det nuværende, som er skønnet til i alt ca. 27, idet det ville blive nødvendigt at opbygge en ekspertise, der svarer til, hvad SLV i dag »køber i byen«.

Under *Statshavnsadministrationerne* skønnes det, at opgaver omfattende rådgivning fra ingeniører, rengøring m.m. svarende til i alt ca. 4 årsværk ville kunne udføres i institutionerne.

Under *Kystinspektoret* ville en del af rengøringen samt leje af fremmed materiel kunne udføres i eget regi, svarende til 3-4 årsværk.

Under *Direktoratet for Vejtransport* ville rengøringsopgaver svarende til ca. 1 1/2 årsværk kunne udføres af direktoratet selv.

For *Danmarks Meteorologiske Instituts* vedkommende omfatter langt den største del af bevilningen udgifter til chartring af fly til brug for isrekognoscering i de grønlandske farvande. Disse udgifter kan ikke omsættes til interne arbejdsopgaver. For den øvrige del skønnes det, at der ville kunne konverteres opgaver svarende til ca. 2 årsværk, primært i forbindelse med reproduktionsopgaver.

#### Ad § 16.03.06 Kystinspektoret

#### Spørgsmål 2:

»Med henvisning til tabellen indeholdende aktivitetstal (Anm. II s. 436 f) pkt. 7 ønskes oplyst, hvorfor administrationsudgifterne er ekstraordinært store i 1990.«

Svar: