

Bemærkninger til Socialdemokratiets ÆF til FFL 1990*Almindelige bemærkninger*

Socialdemokratiet har med sine beslutningsforslag B 13-16 optrukket hovedlinierne i en stabil og perspektivrig økonomisk politik, der kan føre til hurtig vækst i beskæftigelsen og standse gældsætningen over for udlandet.

Kort fortalt gik disse hovedlinier ud på:

- 1) En konkurrenceforbedrende, skattebaseret indkomspolitik,
- 2) en arbejdsmarkedspension for alle,
- 3) en skatteomlægning med bredere grundlag og lavere marginalsat,
- 4) en modernisering af arbejdsmarkedets struktur med øget tryghed i ansættelsen og kraftig satsning på efteruddannelse,
- 5) ekstra uddannelsespladser og en ungdomsgarantiordning, der giver alle unge tilbud om uddannelse eller arbejde, og
- 6) en fortsat stram offentlig udgiftspolitik.

Socialdemokratiet ønskede en bred politisk aftale, der både fastlagde disse hovedprincipper for de kommende års økonomiske politik og ændrede finansloven for 1990 i overensstemmelse hermed.

Desværre har dette ikke kunnet lade sig gøre på grund af regeringens forlig med Fremskridtspartiet. Et forslag til finanslov for 1990, der – med vedtagelse af regeringens ændringsforslag – vil udmønte dette forlig, er i konflikt med afgørende socialdemokratiske synspunkter, og Socialdemokratiet vil derfor stemme imod.

Omvendt ville Socialdemokratiet stå bag en finanslov, hvis der var politisk flertal for ovennævnte hovedprincipper og der kunne samles flertal for nedenstående ændringsforslag, der udmønter de konsekvenser, som beslutningsforslagene B 13-16 må have for statsbudgettet 1990.

De samlede udgifter ved Socialdemokratiets ændringsforslag ligger på ca. 2,5 mia. kr.

En del af dette beløb vil komme igen i kraft af den stigning i skatter og afgifter, som følger af den øgede beskæftigelse og indtjening samt de besparelser i dagpenge m.v., som også følger med faldet i arbejdsløsheden. Tilbage bliver dog et ekstra statsligt finansieringsbehov, som Socialdemokratiet er indforstået med at søge dækket gennem afgifter, der ved siden af at bringe penge i statskassen har et selvstændigt adfærdsregulerende sigte, og som letter tilpasningen til den europæiske udvikling. Som emner kan nævnes vandafgift, særlige miljø- og arbejdsmiljøafgifter samt nedsat refusion for dieselolieafgift.

Bemærkninger til de enkelte ændringsforslag

Til nr. 615

Færgerne Peder Paars og Niels Klim skal forblive i drift på Århus-Kalundborg-ruten – i hvert fald indtil Storebæltsprojektet er så langt fremme, at der skal træffes beslutning om de fremtidige Kattegratruer.

Til nr. 616

Ved udmøntningen af budgetreguleringskontoen skal der skaffes midler til at opretholde færgeruten fra Bøjden til Fynshav, ligesom færgeruten fra Gedser til Warnemünde skal styrkes. Elektrificeringen af jernbanenettet skal videreføres imod Padborg, og den kollektive trafik i hovedstadsområdet skal have et tiltrængt løft, bl.a. gennem anskaffelsen af nye S-tog.