

Indtægter		
Af finansministeren		
	Beløbet 595.641.000 kr. nedsættes med kr.	26.793.000
Tilskud		
53.03. Bidrag til visse luftfartstjenester i Grønland		
Af finansministeren		
	Beløbet 161.000 kr. nedsættes med kr.	161.000
	og kontoen <i>udgår</i> .	
39.20. Anlægs- og udlånsbevillinger		
Anlægsudgifter		
70.21. Anlægsudgifter		
Af finansministeren		
	Beløbet 97.700.000 kr. nedsættes med kr.	17.759.000
c. Ad 05.31. Udgifter vedrørende privatbanerne		
	Tilskud	15.160.000
	52.04. Dækning af vanskeligt stillede privatbaners under-	
	skud, L 295 1984	15.160.000
	Forslaget indebærer, at bevillingen tilbageføres til det oprindelige niveau, jf. anmærkningerne til kontoen. De forhandlinger, der var forudsat gennemført med de berørte kommunale organisationer m.v. forud for bevillingsreduktionens iværksættelse, har endnu ikke kunnet gennemføres.	
	Hertil kommer en nedsættelse af bevillingen med 1.000.000 kr., svarende til 1 pct. af de samlede tilskud under Trafikministeriet inklusive DSB. Forslaget er et led i FFL-aftalen.	
Ad 08. Meteorologi		
	Nyt hovedafsnit	
	Som led i regeringens handlingsplan for afbureaukratisering sammenlægges de 3 danske vejrtjenester Danmarks Meteorologiske Institut (DMI), Statens Luftfartsvæsen (SLV's) Flyvevejrtjeneste og Forsvarets Vejrtjeneste (FOV) i en ny institution, Den Meteorologiske Enhedsorganisation (MEO), der oprettes 1. januar 1990. De 3 vejrtjenester løser i dag opgaver, der i et vist omfang er sammenfaldende, og det er formålet med sammenlægningen gennem en bedre ressourceudnyttelse og afskaffelse af dobbeltarbejde at opnå en rationaliseringsgevinst. Den forventede rationaliseringsgevinst er fastsat til 3,3 mill. kr. i 1991, 6,7 mill. kr. i 1992 og 10,8 mill. kr. i 1993.	
	Sammenlægningen sker i overensstemmelse med en sammenlægningsplan, der er foreslået af en styregruppe under Trafikministeriet. Den foregår i 4 etaper, hvoraf de 3 første forventes gennemført i løbet af 1990.	
	Som led i sammenlægningen overføres fra SLV en række hjælpefunktioner for flyvevejrtjenesten til planlægning, etablering og drift af flyvemeteorologisk betjeningsudstyr, observationstjeneste på Rønne, Odense og Vagar	