

*Ad konto nr. 44.17 Afgift af renter af forbrugslån.*

På finansloven for 1989 er provenuet af forbrugsrenteafgiften anført med 10 mio. kr. På grundlag af de seneste indbetalingstal må det antages, at provenuet vil andrage ca. 110 mio. kr. i 1989. Indbetalingerne i 1989 vedrører afgiftsåret 1987, for hvilket det var muligt at indbetale renteaftgiftsbeløb på en særlig pensionskonto i stedet for indbetaling til staten. Betydeligt færre end forventet har imidlertid benyttet sig af muligheden for indbetaling til en pensionsordning, således at det statslige provenu bliver større end anført på finansloven.

For afgiftsåret 1988 er det alene renter af lån optaget efter 10. oktober 1988 og renter af visse kreditter o.l., der er afgiftspligtige. Det er forbundet med betydelig usikkerhed at skønne over grundlaget for og dermed over provenuet af renteaftgiften vedrørende 1988: Denne afgift skal indbetales i januar 1990. Det er skønsmæssigt anslået, at indbetalinger vedrørende 1988 samt restancer vedrørende 1987 ialt vil andrage 200 mill. kr. Der foreligger endnu ingen optællinger fra Stats-skattedirektoratet af den samlede renteaftgift for afgiftsåret 1988.

Først når disse optællinger foreligger, vil der være grundlag for mere langsigtede skøn for provenuet af renteaftgiften.

*Ad konto 01.03. De af Skatteministeriet, departementet, oppebårne told- og forbrugsafgifter m.v.**Spørgsmål 2:*

Ad konto 44.22 (registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.) ønskes oplyst, hvorfor der budgetteres med en stigning i provenuet til 10 mia. kr.? Hvilke forudsætninger er anvendt ved beregningen, og hvordan harmonerer disse med forventningerne til indtægterne i indeværende finansår?

*Svar:*

En af årsagerne til, at der blev budgetteret med, at registreringsafgiften af motorkøretøjer m.v. ville give 10 mia. kr. i 1990 var, at der forventedes en realøkonomisk vækst i forbruget på ca. 1 pct. næste år. Dette medførte, at salget af personbiler forventedes at blive ca. 100.000 eksemplarer. Man regnede desuden med, at bilpriserne ville være steget med ca. 5 pct. i forhold til i år. Under disse forudsætninger skønnedes provenuet til ca. 10 mia. kr. Den seneste udvikling tyder dog på, at bilsalget i 1990 bliver lavere, og at provenuskønnet må nedsættes med ca. ½ mia. kr.

I maj var skønnet for registreringsafgiftsprovenuet for 1989 på ca. 8,6 mia. kr. Forudsætningen for et provenu af denne størrelse holder dog ikke i dag, idet forbrugsudviklingen har været lavere end forventet. Det samlede bilsalg vil således næppe overstige salget i 1988, hvilket har den konsekvens, at provenuskønnet for 1989 må nedjusteres med ca. 1 mia. kr.

*Ad konto 44.23 (Afgift af benzin).**Spørgsmål 3:*

Hvilke forudsætninger ligger til grund for forventningen om et faldende provenu af benzinaftgiften?

*Svar:*

Faldet i provenuet af benzinaftgiften i 1990 skyldes, at der i foråret 1989 skete en nedsættelse af benzinaftgiften med henholdsvis 8 øre for blyfri benzin og 18 øre for blyholdig benzin.

Desuden vil et skift i forbruget til fordel for blyfri benzin få provenuet til at falde, idet afgiften på blyfri benzin er 47 øre lavere end afgiften for blyholdig benzin.

Der regnes i 1990 med uændret forbrug på 2015 mill. liter benzin, og der forventes samtidig, at den blyfri benzin vil udgøre godt 40 pct. af salget.