

Ad 03.07. Industri- og Handelsstyrelsen

1 stilling som kontorchef (36) søges oprettes mod samtidig nedlæggelse af 1 stilling som driftsøkonomisk konsulent (36).

Ad 04.01. Søfartsstyrelsen

I forbindelse med den bevillingsmæssige adskillelse mellem Søfartsstyrelsen og Handelsflådens Velfærdsråd incl. tv-betjening for søfarende søges 1 årsværk (35) samt 9,5 årsværk i bevillingslønramme øvrige overført til konto 32.01. Handelsflådens Velfærdsråd. Samtidig søges om forhøjelse af bevillingslønrammen øvrige med 1,5 årsværk grundet forsinkelse med gennemførelse af forslag om obligatorisk klasning af visse skibe.

De pågældende linier i personaleoversigten affattes herefter således:

Bevillingslønramme	Årsværk	
	Ændring i bevilling	Revideret bevilling
35	÷ 1,0	5,0
Øvrige	÷ 8,0	264,8
I alt	÷ 9,0	282,0

Årsværk i alt	F	BO 1	BO 2	BO 3
Lønsum (mill. kr.)	282,0	256,6	243,1	225,6
	71,0	63,5	60,1	55,9
	R.	B.		
Driftsudgifter	÷ 11.703.930	÷ 12.150.600	÷ 13.036.000	

Det er besluttet at skabe lovgrundlag for, at det fuldstændige 1. hovedsyn af alle konventionslastskibe skal overgå til klassifikationsselskaberne fra 1. januar 1991. Besparelsen herved vil fra 1991 udgøre 1,3 mio. kr. Heri skal modregnes en allerede indbudgetteret besparelse fra 1990 på 431.000 kr som følge af et forslag om obligatorisk klasning af alle nye handels- og fiskeskibe, idet dette forslag ikke kan få virkning før 1991. Bevillingen søges derfor forøget med 431.000 kr. i 1990, heraf 396.000 kr. som løn og 35.000 kr. som øvrig drift, der tilføres fra konti 01.99.01.01 og 01.99.38.02.

Det er besluttet, at der skal tilstræbes den størst mulige bevillingsmæssige adskillelse mellem Søfartsstyrelsen og Handelsflådens Velfærdsråd i overensstemmelse med bestemmelsen i § 4, stk. 2, i LB 576 1988 om velfærdsforanstaltninger for søfarende. Bevillingerne til velfærdsrådet søges derfor udskilt fra Søfartsstyrelsens bevillinger og