

Til nr. 124

Forslaget fjerner statens overkompensation til arbejdsgiverne for præmie til arbejdsskadeforsikring. Forslaget giver dermed en besparelse på 700 mio. kr.

Til nr. 138

Det foreslås, at der iværksættes en job- og uddannelsesordning for kontanthjælpsmodtagere. Til en begyndelse foreslås det, at de ca. 17.000, der har modtaget kontanthjælp i over 9 måneder, omfattes af ordningen.

Til nr. 140

Forslaget er en fortsættelse af den ordning, der blev sat ind på finansloven 1989 af et flertal bestående af S, SF, CD og KRF.

Til nr. 150

For at opmuntre kommunerne til fortsat at udbygge nettet af cykelstier bør staten øge muligheden for at give tilskud til denne aktivitet.

Til nr. 153

Anlæggelsen af cykelstier er blevet voldsomt beskåret fra 59 mio. i 1988 til 41 mio. i 1989 og 25 mio. på forslaget til finanslov for 1990.

Meget tyder på, at det er Storebæltsbyggeriet, der er årsag til besparelserne. Men det har aldrig været meningen med Storebæltsforliget, at det skulle have denne virkning over for cyklisterne. Ændringsforslaget retter op på situationen.

Til nr. 154

De seneste års undersøgelser har vist, at vi ikke har erfaringer med gode løsninger i kryds for cyklister. I teorien er der mange ideer til, hvordan kryds bør udformes for at blive mere sikre, men der mangler konkrete erfaringer med de mange ideer.

SF foreslår derfor, at der i en treårig periode benyttes 15 mio. kr. pr. år fra statens side. Der, hvor krydsene etableres, kan kommuner og amter betale et tilsvarende beløb. Denne model benyttes som bekendt ved cykelruter.

Til nr. 157

Forbrugerrådet har på grund af manglende bevillinger fra Industriministeriet set sig nødsaget til at lukke Storstrømsamtets Forbrugerkontor fra 1990.

Storstrømsamtets Forbrugerkontor har eksisteret i 18 år og har fungeret først og fremmest til forbrugernes store tilfredshed, men har også i disse mange år været det eneste lokalkontor uden for København, hvor egentlig sagsbehandling har fundet sted.

SF mener, det er nødvendigt af hensyn til forbrugerne, at kontoret også eksisterer efter 1990, specielt nu hvor det kommende indre marked vil betyde et øget vareudbud.

Storstrømsamtet og kommunerne i amtet har besluttet fortsat at yde tilskud til driften, da alle kommunerne finder, at forbrugerkontoret udfører et godt og nyttigt arbejde. Af økonomiske grunde har hverken amt eller kommunerne mulighed for at øge deres tilskud.

Ud over disse amts- og kommunale tilskud indsamler Storstrømsamtets Forbrugerkontor årligt ca. 12.000 kr.

Forbrugerkontoret overvejer også at indtjene et yderligere beløb ved evt. for fremtiden at afkræve den enkelte forbruger betaling eksempelvis for porto, papir, telefon vedr. deres egen sag, altså en form for brugerbetaling.