

Til § 2.10

Bornholmstrafikken

Fra trafikministeren er modtaget følgende skrivelse i besvarelse af det deri gængivne spørgsmål:

TRAFIKMINISTERIET

Den 2. oktober 1989

I brev af 14. september 1989 (bil. 16.50) har Finansudvalget stillet mig følgende spørgsmål, ad § 2.10. Bornholmstrafikken, nr. 1:

Spørgsmål 1:

»Kan forventningerne om forøgelse af trafikomsætningen efter indsættelsen af den nye chartrede færge og statusændringen for Rønne-Ystadruten belyses talmæssigt? Hvilke erfaringer har man hidtil gjort?«

Svar:

Som godkendt af Finansudvalget ved fortroligt aktstykke B af 12. april 1989 har Bornholmstrafikken (BHT) fra 1. juni 1989 åbnet for toldfrit salg på ruten Rønne-Ystad. Indsættelsen af den forudsatte, chartrede, 3. færge forventes nu først at ske efter 1. januar 1990.

Af nedenstående tabel fremgår passagertrafiktallene for henholdsvis Rønne-København og Rønne-Ystad: (1) Aktstykkets forudsætninger for 1989, (2) De nu skønnede tal for 1989, og (3) Forudsætningerne i FFL 90 for 1990.

Tabel

I 1.000 passagerer	(1) Aktstykket	(2) Dagens skøn	(3) FFL 90
København	457	425	440
Ystad	505	561	585

Til den hidtidige udvikling i 1989 kan det bemærkes, at der den 1. maj 1989 blev oprettet en privat katamaranrute Rønne-Kastrup Havn, som alene forventer at sejle i sommerhalvåret.

Dette skønnes at forklare hele faldet i BHT's passagertrafik Rønne-København. (Passagertrafikken er i øvrigt det eneste, som har ændret sig afgørende). Alt i alt er BHT's befordringsindtægter blevet ca. 2,8 mio. kr. lavere i 1989 end forudset, før den nye konkurrent kom til.

Forventningerne i FFL 90 bygger bl.a. på de forudsætninger, at der ikke er andre selskaber, som får mulighed for toldfrit salg på Rønne-Ystad, ligesom oprettelsen af ovennævnte katamaranrute heller ikke er indregnet.

Hvor en ændring i den førstnævnte forudsætning kan få helt afgørende konsekvenser både for økonomien i at chartre en 3. færge og for BHT's tilskudsbehov i øvrigt, viser de hidtidige erfaringer, at der stadig er god økonomi i at chartre en 3. færge for BHT, uanset at konkurrencen er